

ZAHTEVAMO PTUJSKO OBVOZNICO
*Hočemo preplastitev in preusmeritev tranzitnega tovornega prometa
iz Ormoške ceste – Spuhlja na avtoceste.*

ZADEVA: ZAPISNIK SESTANKA CIVILNE INICIATIVE – Dom krajanov Budina – Brstje

Datum: 07.06.2018,

Začetek sestanka: ob 19.00

Sestanek je potekal v sejni sobi Doma krajanov Budina - Brstje

DNEVNI RED:

1. Aktivnosti – izmenjava informacij
2. Sklic naslednjega zbora občanov (kdaj in kako)

Ad 1.) 5.6.2018 je bil sestanek predstavnikov MO Ptuj in DRSI. Sestanka so se lahko kot soudeleženci udeležili trije predstavniki CI.

Predstavniki DRSI g. Tomaž Willenpart je pojasnil, da gre za nadaljevanje projekta, ki je bil leta 2013 ustavljen zaradi varčevalnih ukrepov. Za projekt je rezerviranih 4.7 milijonov €. Projektantka bo do konca julija proučila pripombe občanov. Predstavitev širši javnosti, se bo zaradi dopustov izvedla septembra. Nato sledi ponovno postopek razparcelacije, odločbe GURS-a, najem cenilcev, ponudbe za odkup. Na pomisleke v zvezi s projektom: širjenje – višanje cestišča, preveliki posegi v zasebna zemljišča, 5 metrski pas za vzdrževanje, preobremenjenost s hrupom, izboljšanje varnosti, urejana šolska pot, ločeni pločniki in kolesarske poti, je g. Willenpart pojasnil, da se mu zdi nesmiselno, da bi se vztrajalo pri obstoječi širini cestišča ali celo ožanju, ker je sedaj le-ta neenakomerna (med 6,5 in 7,2m), tako pa bi poenotili na 7 m in s tem omogočili nemoteno srečevanje kamionov, avtobusov...

Zatr dil je, da bo projektant upošteval vse predpise glede višine ceste, izvozov, odvodnjavanj...

Glede vrednosti hrupa je povedal, da nimajo meritev, da čakajo na podatke ARSA. Po naših informacijah, ki nam jih je posredoval g. Robert Rus iz CI Miklavž, to ne drži, saj sam razpolaga z podatki.

Za umirjanje prometa so pripravljene namestiti radar.

V letu 2019 bi začeli iskati izvajalca, obnovitvena dela bi se pričela v letu 2020 in končala predvidoma 2021.

Na vprašanje preusmeritve tovornega prometa je pojasnil, da nimajo plana in bo tudi v času del potekal po Ormoški cesti.

G. Robert Rus nam je pripravljen posredovati svoje izkušnje delovanja v CI Miklavž.

Povedal je da so se stvari začele odvijati šele, ko so krajanji začeli vlagati tožbe proti državi. Povabimo ga na enega izmed naslednjih sestankov.

Od MO Ptuj zahtevati, da nam posredujejo vlogo, ki so jo posredovali glede umestitve obvoznice v državni prostorski načrt.

Še naprej poskušati pridobiti informacije, kdo obravnava našo vlogo glede preusmeritve tovornega prometa in kako daleč je.

Za mestni svet se pripravi vprašanje v zvezi s porabo sredstva, ki jih kot odškodnino za akumulacijsko jezero prejema MO Ptuj.

ZAHTEVAMO PTUJSKO OBVOZNICO
*Hočemo preplastitev in preusmeritev tranzitnega tovornega prometa
iz Ormoške ceste – Spuhlja na avtoceste.*

S policijo se poskušamo dogovoriti o možnosti izvajanja večjega nadzora tovornjakov na Ormoški cesti.

Nadaljujejo se priprave na protest.

Ad 2) V času od 18.6.do 20.6. 2018 se skliče Zbor krajanov četrtne skupnosti Jezero, Spuhlja in zraven še Zabovci. Na zboru se krajane seznanijo z dejstvi glede obvoznice, preusmeritve prometa in rekonstrukcije ceste.

Sestanek je bil zaključen ob 20.30 uri.

PRILOGA:
Lista udeleženi