

CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICESkupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>**CI ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE**e- mail: civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

GSM 040 299 088

Datum: 26. 06. 2019

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Direktorat za prostor in graditev stanovanja

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

gp.mop@gov.si

in

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Direktorat za kopenski promet

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

gp.mzi@gov.si**ZADEVA: Odgovor CI na skupni dopis MOP in MZI v zvezi z državnim prostorskim načrtom za glavno cesto Ptuj – Markovci**

Zveza: A. Državni prostorski načrt za glavno cesto Ptuj - Markovci, dopis MOP in MZI, št. 350-08-53/2005-MOP/327-10921-06, z dne 10. 6. 2019.

B. Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2), Uradni list RS št. 61/2017.

V civilni iniciativi za izgradnjo Ptujске obvoznice (v nadaljnjem besedilu: CI) se vam zahvaljujemo za odgovor, oziroma vaša pojasnila v zvezi s časovnim načrtom, načrtom sodelovanja javnosti in predlogom načina postopka, ki so kot dokumenti predvideni in določeni v ZUreP-2.

Nikakor pa se ne moremo strinjati s nekaterimi navedbami v vašem pojasnilu, kar bomo v nadaljevanju tudi pojasnili.

Osnetek časovnega načrta, ki ste ga pripravili skupaj MOP, MZI in DARS:

- ZUreP-2 pod časovnim načrtom priprave predmetnega državnega načrta (DPN) se razume časovni načrt od začetka postopka do sprejetja DPN skladno odločbam iz 89. člena ali 93. člena in takrat se zaključí. To v osnutku ni upošteevano in je to samo parcialni del časovnega načrta, ki ne kaže končne časovne slike sprejetja DPN.
- vsak časovni načrt vsebuje tudi naloge ali korake, kako priti do končnega DPN, kdo je odgovoren za posamezen korak in koliko časa ima na razpolago. Nekateri časovni

CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE

Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

roki so tudi lepo opredeljeni v ZUreP-2 (razgrnitve, sprejemanje sklepov vlade, itd...).

- ne razumemo zakaj rabite za fazo priprava nabora variant 9 (devet) mesecev (do april 2020) in v nadaljevanju za fazo ŠV/PIZ nadaljnjih 8 (osem) mesecev (december 2020) to je skupaj 15 (petnajst) mesecev. Obstaja dokument »Vrednotenje odseka Ptuj – Markovci« izdelan januarja 2018 /dopolnitev februar 2018 / dopolnitev junij 2018, ki ga je naročil DARS pri istem podjetju, ki je dobilo zadnji razpis konec aprila 2019 in je to že vse v veliki meri obdelano. Na kaj nas že to spominja, ko govorimo o davkoplačevalskem denarju.
- V teh fazah ZUreP-2 ne določa nobenega časovnega roka ampak ga postavlja naročnik, torej DARS, ki pa dela po usmeritvah MZI in MOP. In ne odgovarjat, da so takšni pač postopki, ker ti niso nikjer predpisani ampak si jih časovno prilagodi izvajalec naročila.
- Zakaj Komisija za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva (KIOP) rabi eno leto za potrditev dokumentacije. »Uredba o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture«, ki ureja njeno delo ne omenja nobenih časovnih rokov, kar pomeni, če je volja se za to ne rabi eno leto ampak bistveno maj.

V CI smatramo, da ob upoštevanju zgoraj navedenih pomislekov in ob proaktivnem pristopu tako politike tako tudi državnih uradnikov po ministrstvih bi se čas sprejetja DPN bistveno skrajšal – to nam je pokazala tudi Magna.

Načrt sodelovanja javnosti:

- Veselimo se Načrta sodelovanja javnosti, ki ga boste poslali do meseca septembra 2019.
- Pri tem bi vas še enkrat spomnili, da skladno s 41. odstavkom, 3. člena in 11. členom ZUreP-2 ima CI popolnoma enak status kot predstavniki lokalnih skupnosti. Zatorej pričakujemo, da bosta MOP, MZI in DARS še naprej tesno sodelovali s CI v iskanju rešitve DPN in nikakor ne preko predstavnikov lokalne skupnosti, kakšen je vaš predlog v dopisu.
- V Načrtu sodelovanja javnosti pričakujemo, da se CI obravnava kot enakovreden partner, to pomeni, da bomo obveščeni o vsem in vabljeni na vse sestanke neodvisno od predstavnikov lokalne javnosti. Konec koncev je bilo tako dogovorjeno na sestanku na Ministrstvu za infrastrukturo skupaj z Darsom decembra 2018.

Prav tako pozdravljamo ustanovitev medresorske delovne skupine in hkrati predlagamo, da v isto umestite tudi predstavnika CI saj za to ni nobenih zakonskih ovir, oziroma če so nas o njih poučite. Dosedanja praksa ni zakonsko določilo.

ZUreP-2 predvideva in zahteva vključevanje javnosti v vseh fazah postopka sprejemanja DPN zaradi tega v CI pričakujemo, da nas boste iz MOP, MZI in DARS-a obveščali in povabili k sodelovanju v vseh fazah postopka. Če boste tu vključevali tudi lokalno skupnost, ki se do sedaj

CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE

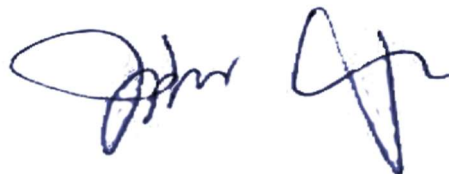
Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

ni prav izkazala v iskanju rešitev (zadeva traja že 20 let), in tudi sedaj imajo različne občine različne interese (primer Videm) je vaša suverena odločitev.

Predlagamo vam, da se na temo zgoraj omenjenih zakonskih predpisov usedemo za skupno mizo in v proaktivnem duhu in upoštevanju vseh strani najdemo rešitve, ki nas bodo v veliko krajšem času pripeljali do DPN. Čas in kraj prepuščamo skupni odločitvi MOP in MZI, čeprav pričakujemo sklic sestanka najkasneje do konca julija 2019.

Lep pozdrav!

**Predsednica CI za Ptujsko obvoznico
Sergeja Puppis Freebairn**



Vročeno:

- Naslovníkom.
- DARS d.d.
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>.

V vednost – po e-pošti:

- Mestna občina Ptuj;
- Občina Markovci;
- Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju; sou@ptuj.si
- Zainteresirani novinarji.