



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROSTOR, GRADITEV IN STANOVANJA

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00

F: 01 478 74 25

E: gp.mop@gov.si

www.mop.gov.si

Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju

Mestni trg 1

2250 Ptuj

sou@ptuj.si

Številka: 350-08-53/2005-MOP/307-10921-06

Datum: 27. 12. 2018

Zadeva: Državni prostorski načrt za glavno cesto Ptuj – Markovci

Zveza: Dopis Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju – Poziv za izločitev variant, ki ne dosega ciljev projekta iz postopka sprejemanja DPN za cesto Ptuj - Markovci

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja je 28. 11. 2018 prejelo dopis št. 350-2/2012-75 (5028), v katerem Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju (v nadaljnjem besedilu: SOU) poziva Ministrstvo za okolje in prostor, Ministrstvo za infrastrukturo ter DARS d. d., da se varianta S4 izloči iz obravnave v študiji variant, saj po mnenju SOU ne dosega ciljev, ki izhajajo iz strategije razvoja prometa RS. V dopisu SOU ta poziv utemeljuje z navajanjem dejstev, kot npr. da bi pri varianti S4 prihajalo do mešanja lokalnega in daljinskega prometa in da zaradi omejitve hitrosti 70 km/h ne bo mogoče zagotoviti neprekinjenega cestninskega sistema.

V zvezi s pozivom SOU pojasnjujemo, da bodo pri proučevanju (oceni in vrednotenju) vseh, v študiji obravnavanih variant, med drugim upoštevana naslednja prometna izhodišča:

- načrtuje se dvopasovna glavna cesta z izvennivojskimi križanji in priključki;
- upošteva se standard in pretočnost državne ceste za projektno hitrost 100 km/h ter skladno s tem načrtuje ustrezen prečni profil;
- na obstoječem vzporednem cestnem omrežju je predvidena prepoved vožnje za težki tovorni promet, razen za dostavo;
- ločevanje tranzitnega od notranjega in ciljno izvirnega prometa, ter zaradi zagotavljanja boljše prometne varnosti tudi ločevanje motoriziranega in nemotoriziranega prometa;
- izhodiščna in končna točka odseka Ptuj – Markovci ostajata enaki, kot v študiji variant iz leta 2007, kar pomeni, da je izhodiščna točka na območju Ptuja, končna točka pa v Markovcih, kjer se prične cestni odsek Markovci – Gorišnica;
- celotna nova glavna cesta Ptuj – Markovci – Gorišnica – Ormož bo cestninska cesta,

kar pomeni, da bo upoštevano tudi izhodišče iz Strategije v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št.75/16), ki v

ukrepu Ro. 20 »Povezava Ormoža s Ptujem« navaja ureditev ustreznega obvoznega sistema na Ptuju.

Pripravila:

mag. Barbara Perovič
podsekretarka

Barbara RADOVAN
GENERALNA DIREKTORICA
DIREKTORATA ZA PROSTOR,
GRADITEV IN STANOVANJA

V vednost– po e-pošti:

- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, gp.mzi@gov.si, zvonko.zavasnik@gov.si, marjeta.vozelj@gov.si;
- DARS d.d., gp@dars.si, ana.sodnik@dars.si;