

**Ga. Alenka Bratušek**  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
**Langusova ulica 4**  
**1535 LJUBLJANA**

Datum. 13. 09. 2018

**Zadeva: PTUJSKA OBVOZNICA in ZAČASNA PREUSMERITEV TRANZITNEGA TOVORNEGA PROMETA NA RELACIJI PTUJ – SPUHLJA - ZAVRČ in SREDIŠČE OB DRAVI ter OBRATNO**

Spoštovana ga. Alenka Bratušek,

v imenu prebivalcev Mestne četrti Jezero in Spuhlja, ki spadata v mestno občino Ptuj, vam najprej iskreno čestitamo k vašemu imenovanju, katerega smo se izredno razveselili, saj nam ni ušlo, da ste v vaši predvolilni kampanji podprli projekt ptujske obvoznice kot prioritetni projekt. Vaš govor na zaslišanju pred parlamentarno komisijo nas je navdihnil z upanjem, da smo končno dobili sogovornika s pravo vizijo, ki ne samo da govori, ampak tudi dejansko razume, da je nujno potrebno speljati tranzitni promet iz lokalnih cest. Verjamemo, da boste s svojo odločnostjo in strokovnostjo dali nov zagon projektu Ptujске obvoznice, ki se vleče že 20 let, medtem ko so življenja ljudi ob obstoječi cesti iz dneva v dan slabša, saj promet nevzdržno narašča.

S strani vašega ministrstva je bila letos narejena in predstavljena nova prometna študija, ki bo podlaga za ponovno presojo sprejemljivosti obvoznice za umestitev v okolje z vidika varovanja narave. Trenutno teče nov krog izmenjav dopisovanja med Ministrstvom za infrastrukturo in Ministrstvom za okolje in prostor. Slednji so nam povedali, da je prav vaše ministrstvo ključno pri izbiri prave variante obvoznice, kajti če oni dobijo na mizo več opcij južnih in severnih variant, bodo vedno izbrali tisto, ki manj ali sploh ne posega v Naturo.

Naše stališče je, da vse do sedaj predstavljene severne variante dejansko sploh niso obvoznice, temveč vpadnice, saj vse pripeljejo promet v center Ptujja na Ormoško cesto in Puhov most in mesta ne obvozijo, kar je osnovni namen obvoznice. Ptuj je karnevalsko mesto in kot tako si ne more privoščiti šleperjev v centru mesta. Zato bi bilo potrebno te opcije takoj odstraniti kot nesprejemljive.

Vse južne variante gredo skozi Naturo, kjer do sedaj ni bilo soglasja s strani Ministrstva za okolje in prostor zaradi (po njihovo) prekomernega posega in nenadomestljive škode za okolje. Mi, ki tukaj živimo pa trdimo, da bi bilo potrebno preveriti, če je področje, kjer bi naj tekle južne variante, sploh še primerno, da se ga uvršča pod Naturo, ker s terena prihajajo informacije, da so določena področja že zelo degradirana in je vrednost habitata prenapihnjena.

Pod nujno bi bilo potrebno preveriti, ali obstaja še kakšna tretja opcija, ki ne bi šla skozi mesto in tudi ne skozi Naturo oziroma ali bi bila npr. obstoječa trasa daljnovoda Cirkovce-Pince sprejemljiva za obe ministrstvi.

Glede na to, da se hitra cesta Ormož-Ptuj že pričela graditi brez, da bi se našlo rešitev za obvoznico Ptuja, se bo glede na junija podpisani sporazum, promet enostavno spustil na obstoječo lokalno cesto, ki je že sedaj preobremenjena s tranzitnim tovornim prometom, ki narašča iz leta v leto. Govorimo predvsem o tujih tovornih vozilih, ki uporabljajo ta del ceste, ker se s tem izognejo plačilu cestnine na avtocestah, pri čemer Republika Slovenija na ta račun po naših izračunih letno izgubi najmanj 16 milijonov evrov. Vsled navedenega smo že prejšnjemu ministru z dopisom z dne 29.05.2018 predlagali, da se tranzitni tovorni promet preusmeri iz mejnih prehodov Središče in Zavrč na mejni prehod Gruškovje. Verjamemo, da prihaja idealni trenutek za to, kajti konec septembra bo avtocesta do meje na Gruškovju v celoti končana, hkrati se bo pa pričela obnova ceste pri Borlu, tako da bi naj bila cesta tam nekaj časa zaprta in ne bo prevozna za tovornjake. Interes Republike Slovenije pa bi moral biti, da se tovorna vozila iz MP Zavrč preusmerijo tja, kjer jim bomo lahko zaračunavali cestnino, torej na MP Gruškovje.

Verjamemo, da bo ministrstvo pod vašim vodstvom izvedlo ukrep v naši predlagani smeri. Hkrati Vas prosimo za usklajevanje oz. skupni pogovor na to temo, ter predstavitev projektov širšemu prebivalstvu omenjenih četrti. Upam, da si boste našli čas za naša prizadevanja v roku 15 dni.

S spoštovanjem in lepimi pozdravi.

Predsednica CI za Ptujsko obvoznico:  
Sergeja Puppis Freebairn