

# SMRT TRASE

## ČEZ ŠTURMOVEC

**KO OBSTAJA DRUGA MOŽNOST, VAROVAN HABITAT NI REZERVNA CESTA.**

Po členu 6 Direktive o habitatih cesta ne sme poseči v varovan habitat, če obstaja druga izvedljiva varianta z manjšim vplivom.

Javni interes pride na vrsto šele potem, ko investitor dokaže, da **ni druge možnosti.**

Natura 2000 • habitatne cone • evropski primeri ustavljenih ali preusmerjenih cest

**Ni prepovedana vsaka cesta.**

**Prepovedana je bližnjica čez habitat,  
dokler obstaja druga izvedljiva varianta.**

**To ni politično vprašanje. To je pravni test iz Direktive o habitatih.**

# Natura 2000 ima plasti — ni samo “zelena črta na karti”

## 1 NATURA 2000 OBMOČJE

širše območje, npr. Drava

## 2 KVALIFIKACIJSKE VRSTE / HABITATI

razlog, zakaj je območje varovano

## 3 CONE ZNOTRAJ OBMOČJA

točno tam, kjer te vrste ali habitati živijo

## 4 HABITATNO JEDRO

dom vrste: gnezdišče, mrestišče, travnik, mokrišče, stara struga

Če cesta zadene plast 3 ali 4, ne govorimo več o “navadnem robu Nature”. Govorimo o varovanem habitatu.

# Habitatna cona je posebej varovano jedro znotraj Nature



**Zato “saj je samo ob robu” ni dovolj.**

- Pomembno je, ali cesta zadene cono vrste ali habitatnega tipa.
- Pomemben je tudi vpliv izven meje: hrup, svetloba, voda, emisije, fragmentacija.
- Če škoda na celovitosti območja ni izključena, projekt ne dobi zelene luči.

# Gradnja čez Naturo ni isto kot gradnja čez habitat.

## Primeri prilagoditve

- Puhov most: most čez Dravo / Ptujsko jezero.
- A1 pri Mariboru: viadukti, predor Vodole, pokriti vkop Malečnik, most čez Dravo.

## To ni dokaz za Šturmovec

- Most, predor ali viadukt lahko zmanjša poseg.
- Ne pomeni pa dovoljenja za cesto skozi habitatno jedro.

**Lekcija: inženirska rešitev se mora prilagoditi naravi — ne obratno.**

# Tudi če se nekaj “preseli”, to ni prost prehod za cesto.

## Predhodni ukrepi

- Nov habitat mora delovati pravočasno.
- Vrste morajo preživeti, ne samo izginiti iz gradbišča.
- To je dokazno breme investitorja.

## Pravno pravilo ostane

- Najprej se preverijo alternative.
- Kompenzacija pride šele po strogem testu.
- Če obstaja druga trasa, poseg v habitat odpade.

# Pravni test: tri vrata, skozi katera mora trasa

1

**Ali je škoda izključena?**

Če ni znanstvene gotovosti, projekt pade na členu 6(3).

2

**Ali obstaja druga varianta?**

Če obstaja izvedljiva manj škodljiva varianta, poseg v habitat ni dovoljen.

3

**Ali gre za izjemen javni interes?**

Šele nato: IROPI + strogi kompenzacijski ukrepi.

**Najbolj nevarna vrata za Šturmovec so druga: ALTERNATIVE.**

# To ni prazna njiva za “najkrajšo črto”.

- Krajinski park Šturmovec.
- Del območja Natura 2000 Drava: ptice + habitati.
- Rečna loka, mokrišča, obrežni gozdovi, travniki, vodni in obvodni habitati.
- Pri 20.000 vozilih/dan niso problem samo kolesa na asfaltu: problem so hrup, svetloba, emisije, voda in presek živalskih poti.

## Ključni stavek

**Če trasa zadene varovano habitatno jedro in obstaja druga možnost, je pravno mrtva.**

PRIMERI

**Evropa je že ustavila ceste zaradi habitatov.**

**Vsak primer pokaže isto pravilo: najprej naravovarstveni test, šele nato asfalt.**

POLJSKA

Rospuda / Via Baltica

# Obvoznica Augustów / Via Baltica

VAROVANO

Mokrišča in dolina Rospuda — varovana območja Natura 2000.

ZGODILO SE JE

Trasa skozi dolino je bila po postopkih in pritisku EU opuščena; cesta je bila preusmerjena.

NAUK ZA ŠTURMOVEC

**Tudi evropska prometna os ne premaga habitatov, če obstaja izvedljiva alternativa.**

BOLGARIJA

Kresna Gorge

## A3 Struma motorway

VAROVANO

Soteska Kresna — Natura 2000 območje z zelo visoko biodiverziteteto.

ZGODILO SE JE

Manjkajoči odsek je ostal sporen več desetletij; zahteva se nova okoljska in Natura presoja.

NAUK ZA ŠTURMOVEC

**Tudi ko je cesta zgrajena na obeh straneh, habitat lahko ustavi povezovalni odsek.**

## A20 Bad Segeberg

# A20 Weede–Wittenborn

### VAROVANO

FFH območji: Segeberger Kalkberghöhle in Travetal. Netopirji; več kot 20.000 prezimujočih živali.

### ZGODILO SE JE

BVerwG je odločil: sklep je nezakonit in se ne sme izvršiti. Presoja netopirjev in alternativ je bila nezadostna.

### NAUK ZA ŠTURMOVEC

**Slabi podatki o vrstah + slaba obravnava alternativ = ustavljena avtocesta.**

NEMČIJA

A143 Halle

# Zahodna obvoznica Halle

VAROVANO

FFH območja Muschelkalkhänge westlich von Halle in Porphyrkuppenlandschaft nordwestlich Halle.

ZGODILO SE JE

BVerwG je plan razglasil za nezakonit in neizvršljiv; zeleni mostovi sami niso rešili problema.

NAUK ZA ŠTURMOVEC

**Tudi projekt državne prioritete pade, če FFH presoja ni prepričljiva.**

NEMČIJA

A1 Eifel

# A1 Blankenheim–Kelberg

VAROVANO

Šest evropskih varovanih območij: tri ptičja in tri FFH območja.

ZGODILO SE JE

Približno 25 km manjkajoče povezave se rešuje desetletja.  
Promet: približno 17.200–24.100 vozil/dan.

NAUK ZA ŠTURMOVEC

**20.000 vozil/dan skozi varovan prostor pomeni ekstremne dokaze, mostove, CEF ukrepe in sodne postopke.**

## Castro Verde

# A2 Lisboa–Algarve

## VAROVANO

Special Protection Area Castro Verde — varovano območje ptic.

## ZGODILO SE JE

Sodišče EU je razsodilo proti Portugalski: negativna presoja in nedokazane alternative.

## NAUK ZA ŠTURMOVEC

**Če obstajajo alternative, država ne more reči “javni interes” in vseeno peljati čez habitat.**

AVSTRIJA

## S18 Bodensee

# S18 / povezava A14–Švica

VAROVANO

Varstvo ptic in evropsko varovana območja v okolici Lauteracher Ried.

ZGODILO SE JE

Prvotna trasa je po pravnih postopkih postala praktično neizvedljiva; iskale so se nove variante.

NAUK ZA ŠTURMOVEC

**Tudi obrobni funkcionalni habitati ptic lahko podrejo traso.**

# Cesta ni samo asfalt. Je 24-urni pritisk.

## HRUP

ptice se umikajo, gnezdenje je moteno

## SVETLOBA

nočne vrste izgubijo mir in orientacijo

## EMISIJE

delci in kemikalije se nalagajo v tleh in vodi

## VODA

nasipi, odvodnja in soli spremenijo mokrišče

## PRESEK POTI

živali izgubijo varen prehod med deli habitata

**Zato “saj cesta ne gre po sredini” ni strokoven odgovor.**

**Če obstaja druga varianta,  
trasa čez habitat Šturmovca nima pravne  
prihodnosti.**

**Naloga investitorja ni najti najkrajše črte. Naloga je dokazati, da ni izvedljive manj škodljive trase. Ptuj pa ima narisanih 12 variant, ki ne posežejo v Šturmovec.**

# Kaj moramo zahtevati pred vsako razpravo o trasi

1

Karte vseh con kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov za območje Drava / Šturmovec.

2

Vse variante trase: ne samo izbrana, tudi zavržene in njihove primerjave.

3

Aktualne terenske podatke: ptice, dvoživke, ribe, netopirji, travišča, vodni režim.

4

Presojajo hrupa, svetlobe, emisij, odvodnje, soli in kumulativnih vplivov.

5

Dokaz, zakaj manj škodljiva alternativa ne obstaja.

**Brez tega ni “javne razprave”. Je samo pritisk za legalizacijo vnaprej izbrane trase.**

# Glavni viri in pravne podlage

- Direktiva o habitatih 92/43/EGS, člen 6(3) in 6(4).
- Sodišče EU, C-239/04 Komisija proti Portugalski — Castro Verde.
- ZRSVN: cone vrst in habitatnih tipov v območjih Natura 2000.
- Natura 2000 Slovenija: Drava SI5000011 in SI3000220.
- BVerwG A20 Bad Segeberg, 06.11.2013, 9 A 14.12.
- BVerwG A143 Halle, 17.01.2007, 9 A 20.05.
- Autobahn GmbH / BVerwG: A1 Eifel, Blankenheim–Kelberg.
- Primeri Rospuda, Kresna, S18: javni projektni in pravni povzetki.