

6. ZBOR CIVILNE INICIATIVE ZA PTUJSKO OBVOZNICO 17.06.2021

DNEVNI RED:

1. AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE
2. PREDSTAVITEV IZVEDLJIVIH VARIANT
OBVOZNICE
3. RAZPRAVA
4. SPREJEM SKLEPOV

AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE ZA PTUJSKO OBVOZNICO

- 12.05.2018 ustanovitev CI
- Organizacija 5 zborov CI (2018-2019), 2 delovnih sestankov skupaj s ČS (2019) in 6 protestov (2018-2019)
- Sodelovanje na večih sestankih v Markovcih s podravskimi župani in državnimi organi (2019) ter samostojni sestanki z MZI in MOP ter DRSI (2018-2019)
- Dopisi in pozivi na pristojne institucije in mestno občino v zvezi s prometom, onesnaženjem zraka ter izpostavljanjem problema v javnosti preko medijev (delna preusmeritev prometa, postavitve naprave za merjenje PM10 delcev v Spuhlji, ustanovitev medresorske delovne skupine za iskanje rešitve)
- Aktivno sodelovanje v medresorski delovni skupini na 7 sejah (2020-2021)

*PREDSTAVITEV IZVEDLJIVIH
VARIANT GLAVNE CESTE
HAJDINA - MARKOVCI*

MDS – MEDRESORSKA DELOVNA SKUPINA

- Ima nalogo usklajevati mnenja pri postopku priprave državnega prostorskega načrta za GC Hajdina – Markovci
- Sestava: MOP; MZI; DARS; DRI; Ministerstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano; Direkcija RS za vode; Zavod RS za varstvo narave; Ministerstvo za kulturo; SOUJP; Župani MO Ptuj, Markovcev, Vidma in Hajdine in CI za ptujsko obvoznico.
- Deluje s konsenzom
- Lahko vključi tudi druge strokovnjake po potrebi – Ministerstvo za zdravje.
- **TRENUTNA NALOGA MDS: Izbrati tri variante, ki bodo šle v presojo variant**

OSEM IZVEDLJIVIH VARIANT

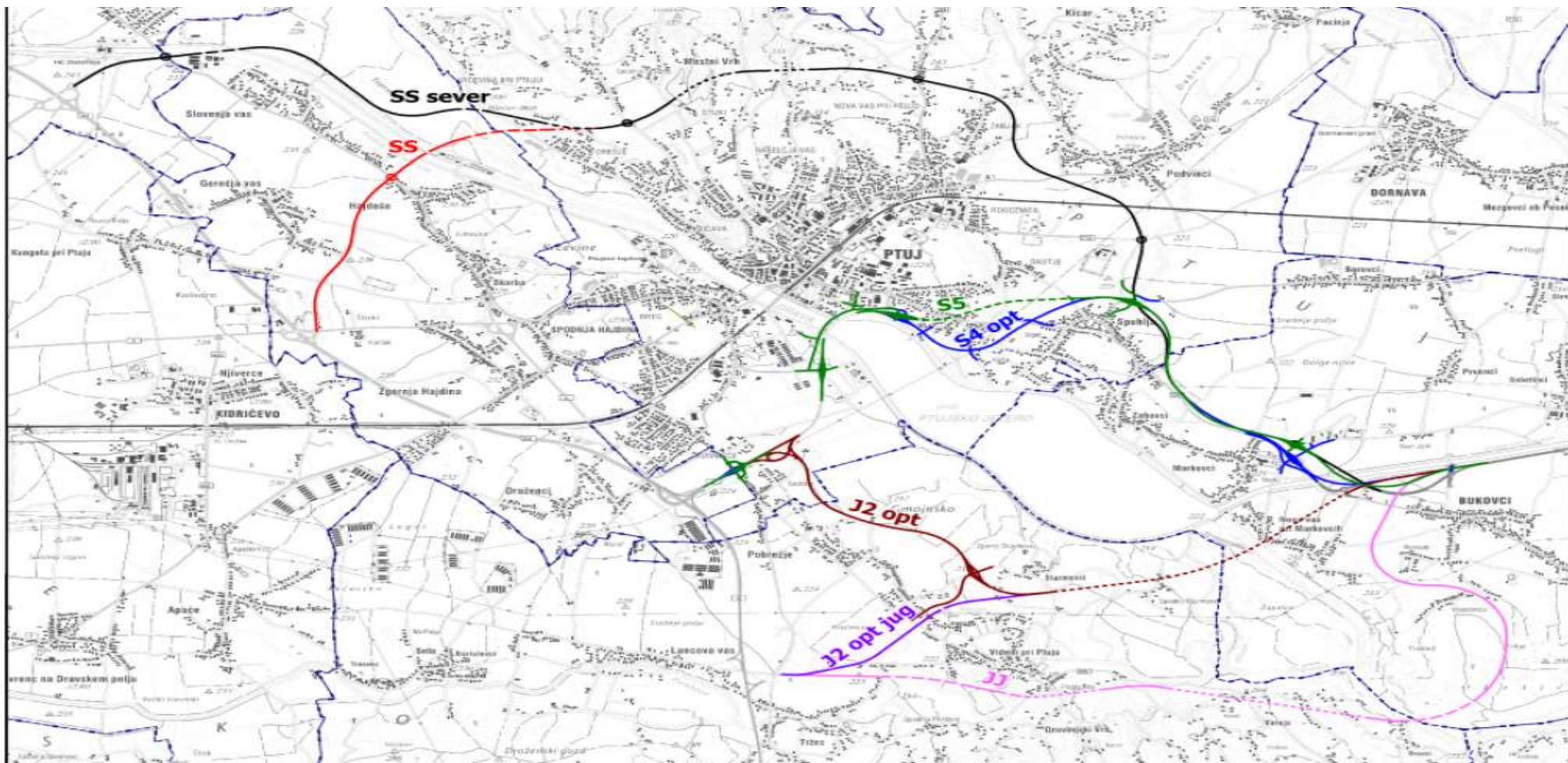
NA SEVERU PET (5):

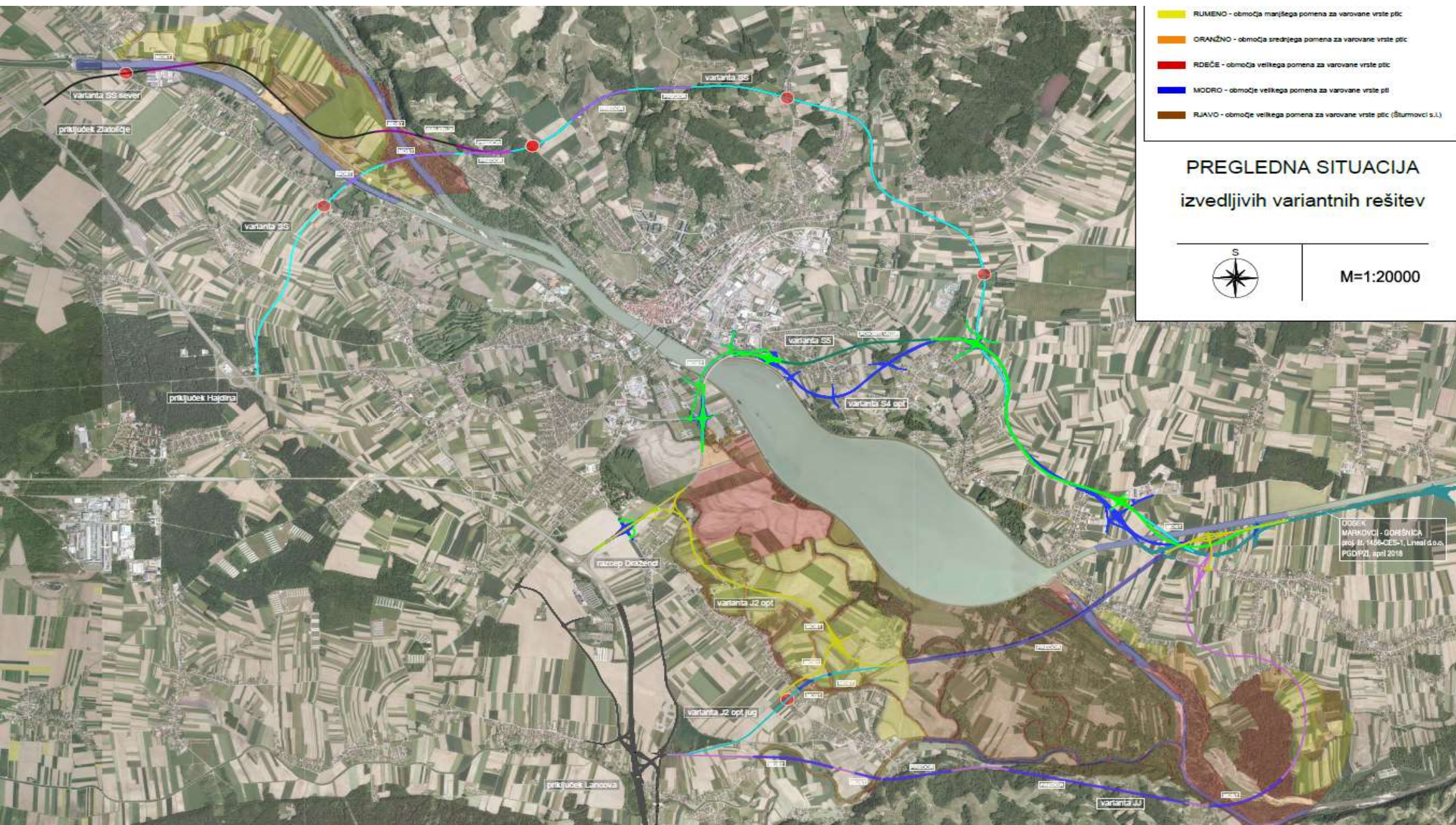
- Severna severna severna (SSS) – Zlatoličje – Mestni vrh – Markovci
- Severna severna (SS) – Hajdina – Mestni vrh - Markovci
- S-4 opt, S-5 in S-6 – Draženci – Budina – Spuhlja - Markovci

NA JUGU TRI (3):

- J-2 opt – Draženci – Markovci
- J-2 opt jug – Lancova vas – Videm - Markovci
- Južna južna (JJ) – Lancova vas – Tržec – Markovci

IZVEDLJIVE VARIANTNE REŠITVE





- RUMENO - območja manjšega pomena za varovane vrste ptic
- ORANŽNO - območja srednjega pomena za varovane vrste ptic
- RDEČE - območja velikega pomena za varovane vrste ptic
- MODRO - območje velikega pomena za varovane vrste ptic
- RJAVO - območje velikega pomena za varovane vrste ptic (Šturmovci s.l.)

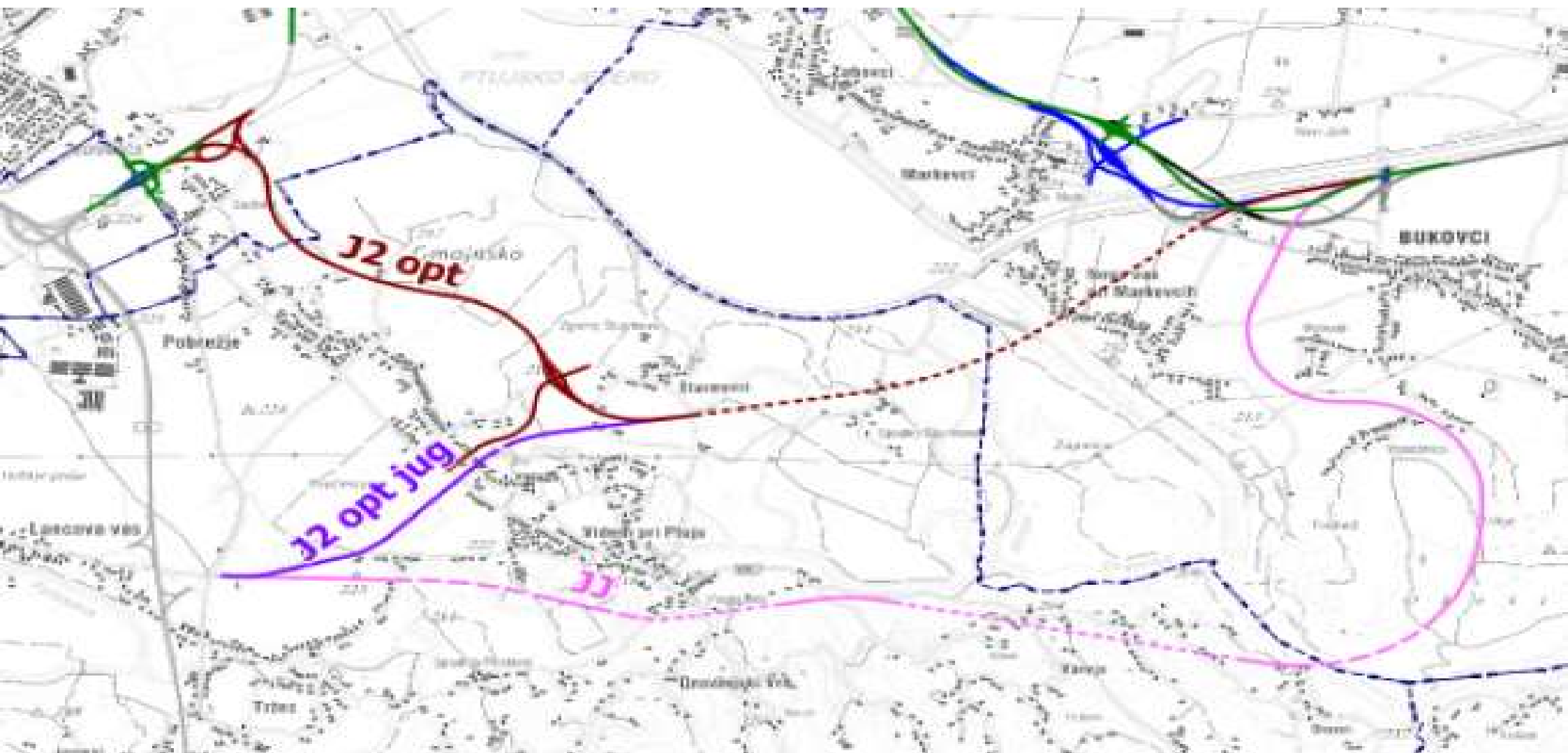
PREGLEDNA SITUACIJA izvedljivih variantnih rešitev



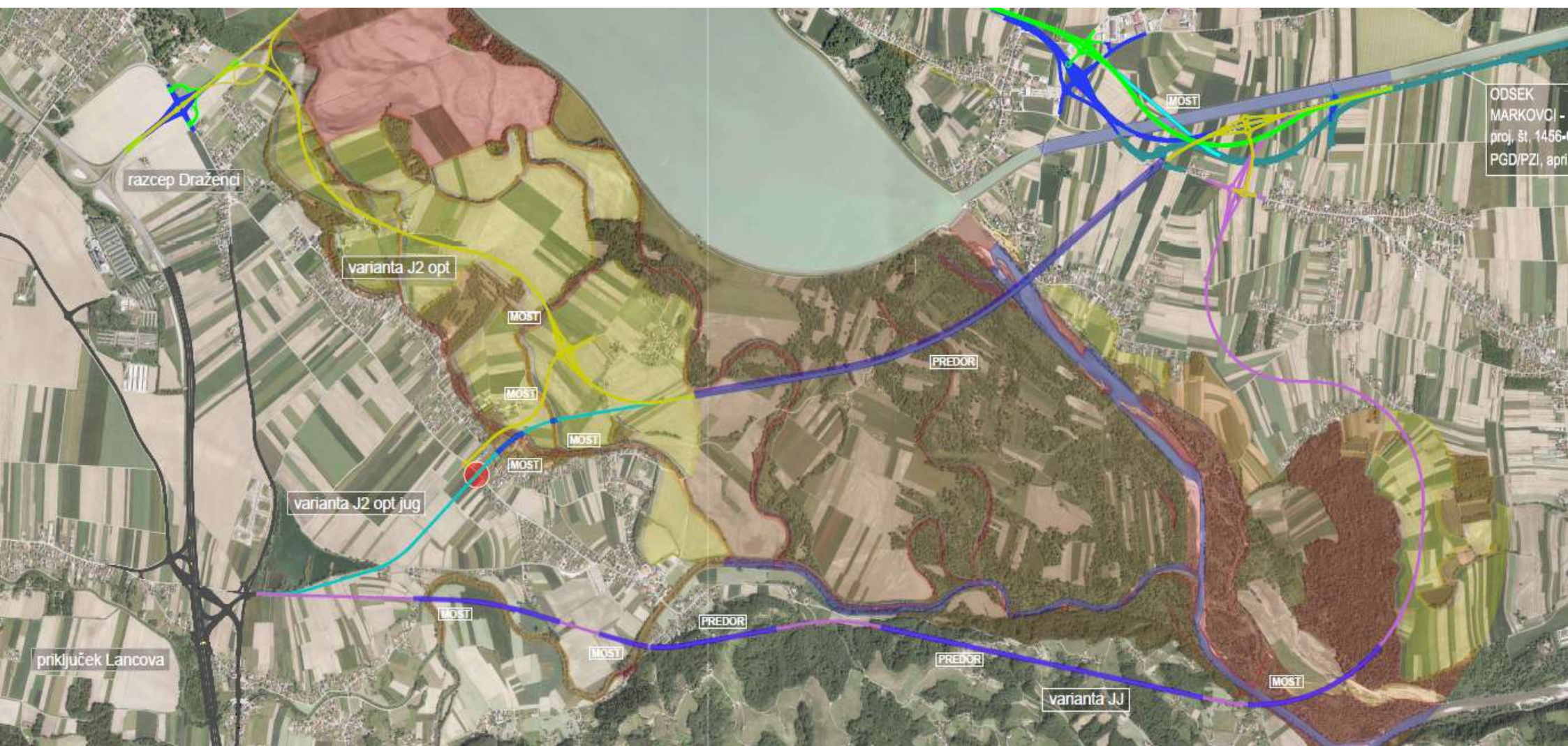
M=1:20000

GOSEK
MARKOVCI - GORŠNICA
proj. št. 1456-CES-1, Linjal d.o.o.
PGDP21, april 2018

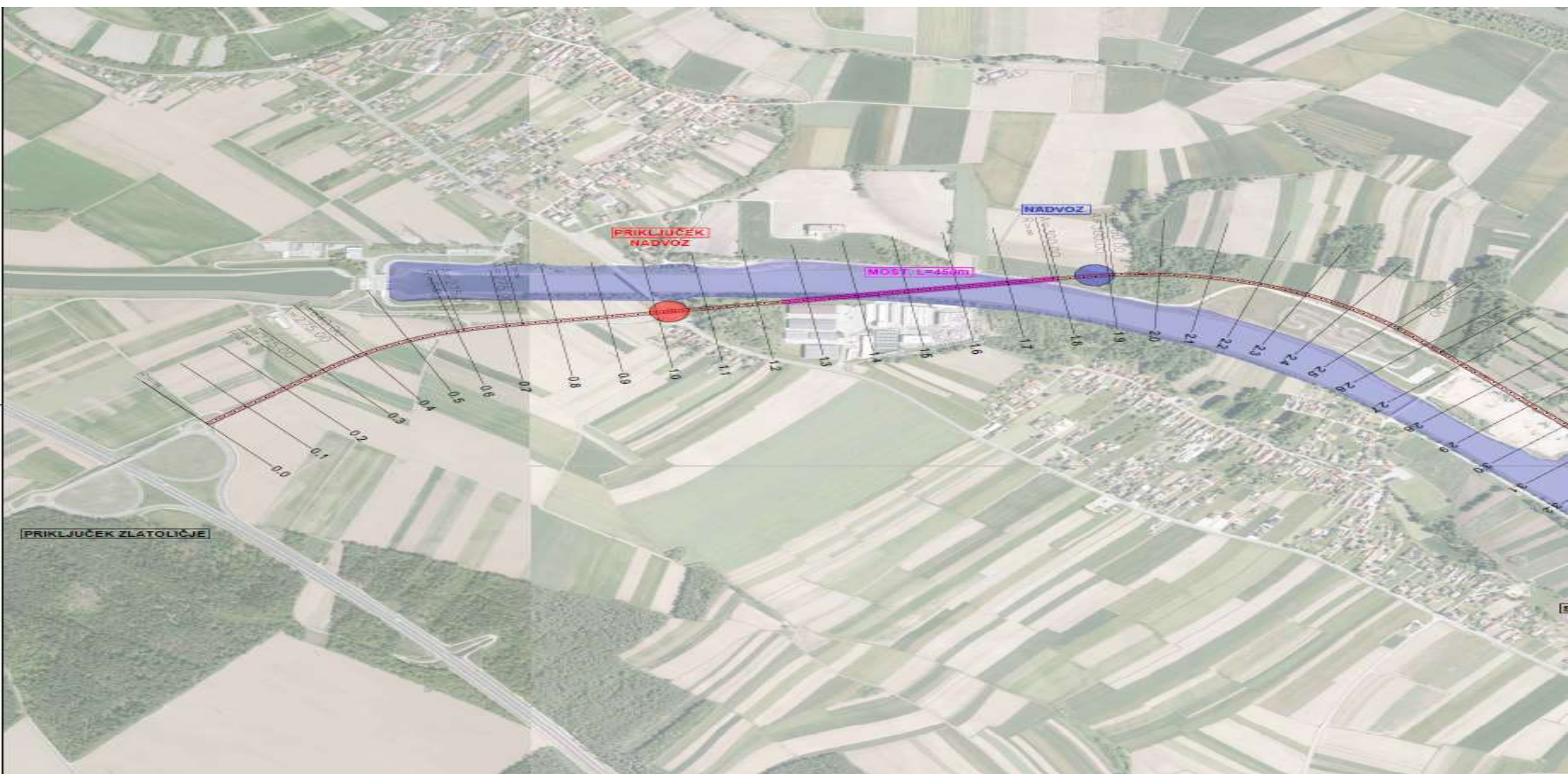
JUŽNE VARIANTE



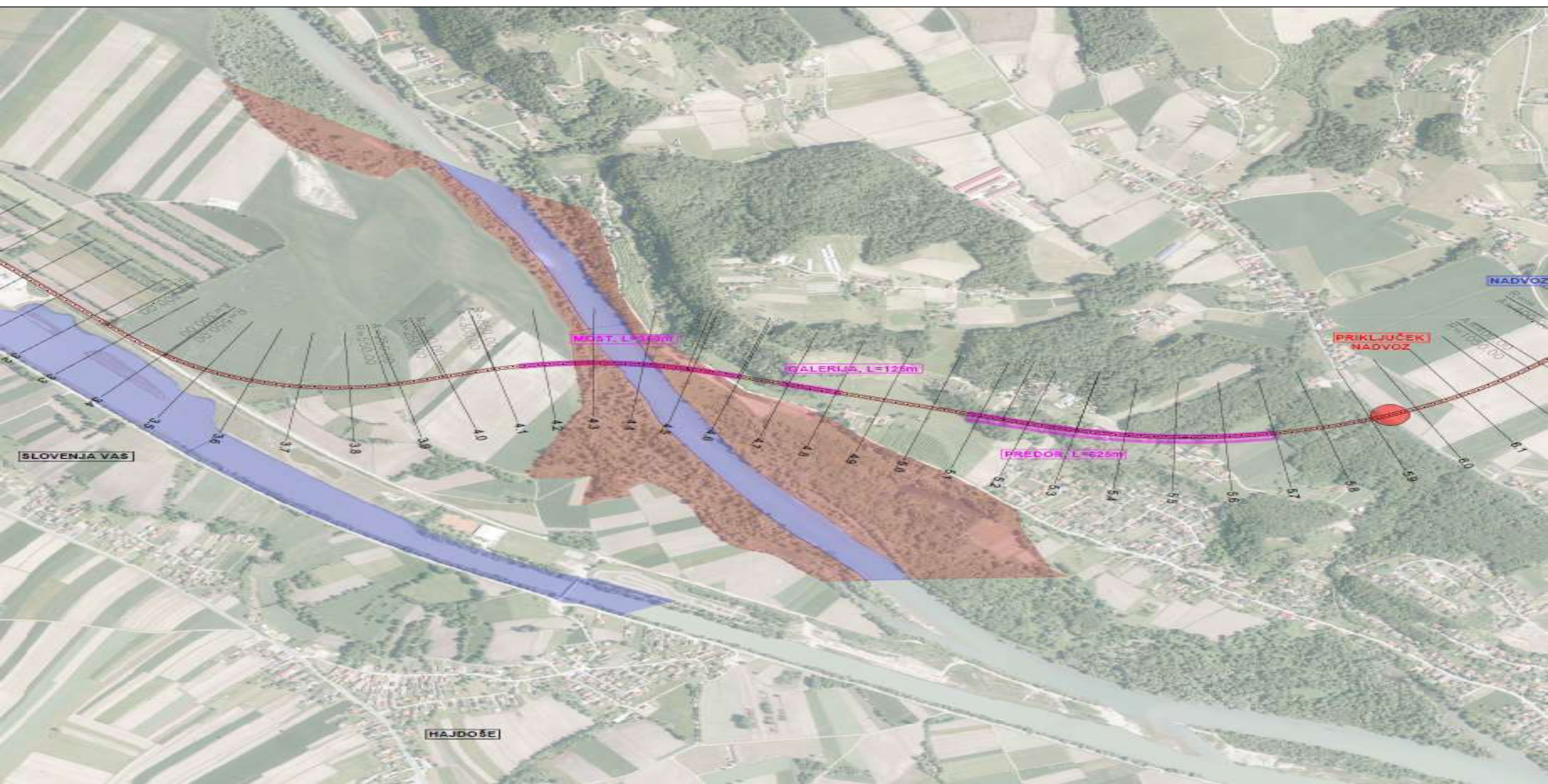
JUŽNE VARIANTE



Severna severna severna 1/6



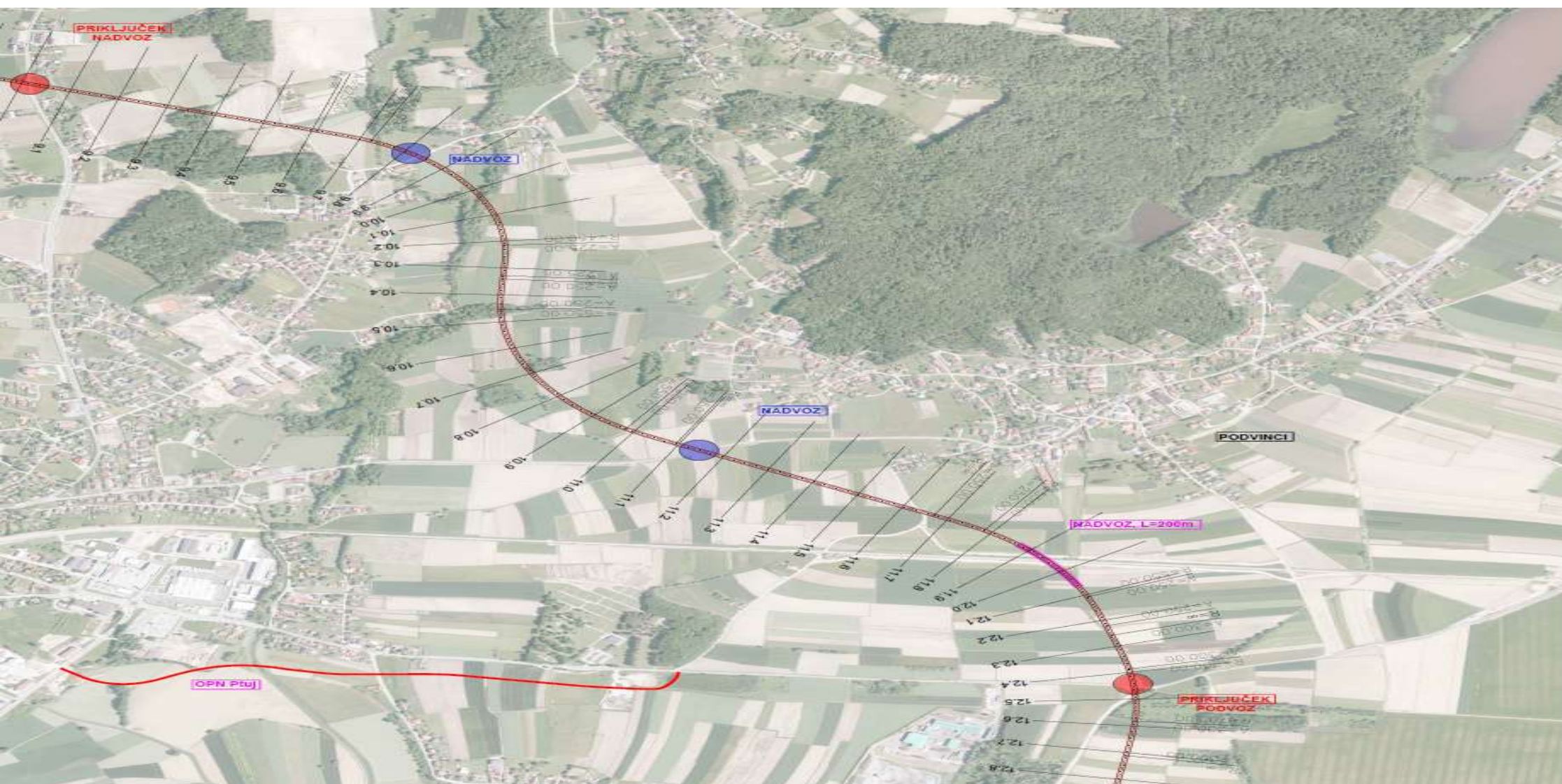
Severna severna severna 2/6



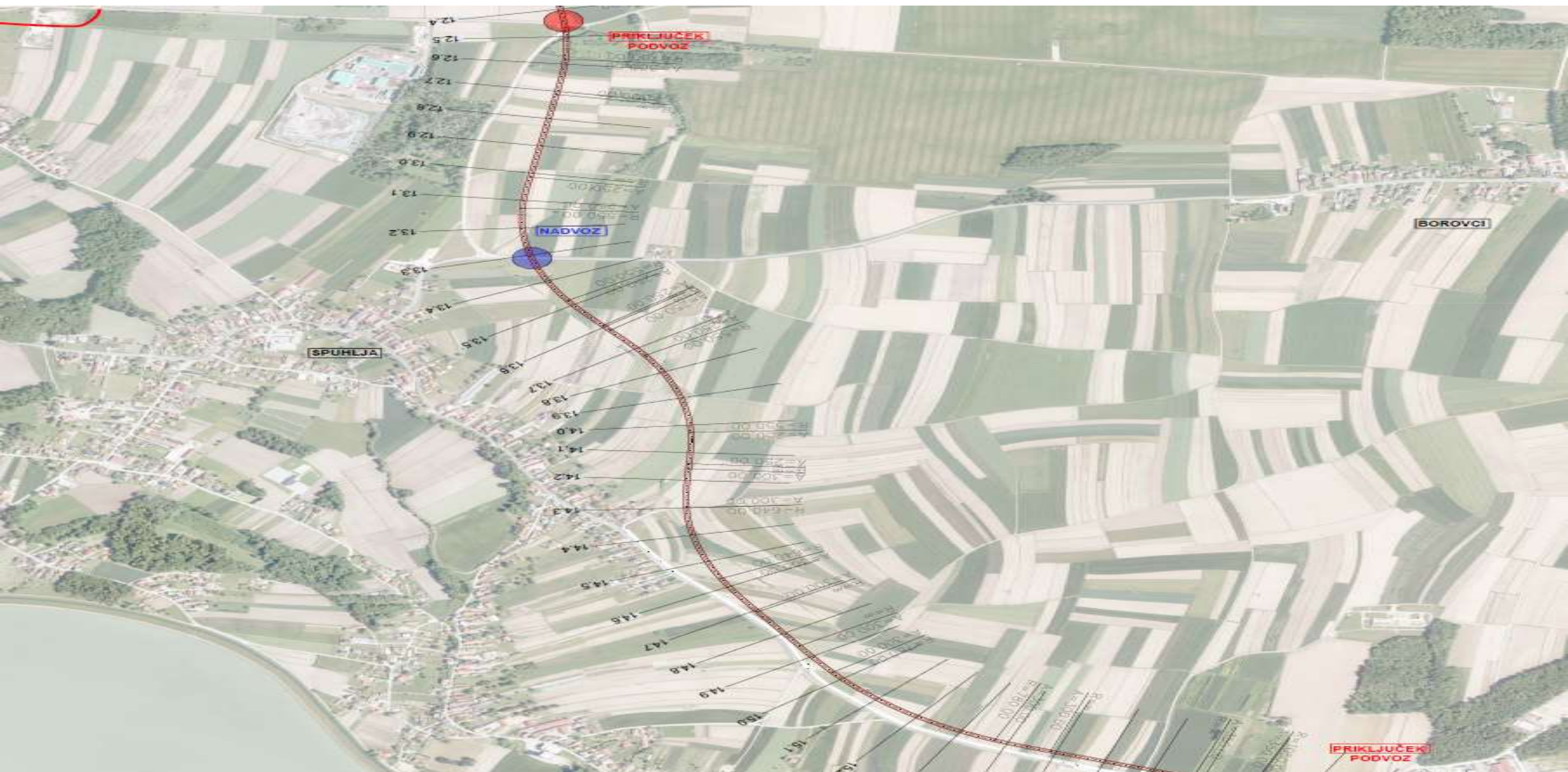
Severna severna severna 3/6



Severna severna severna 4/6



Severna severna severna 5/6



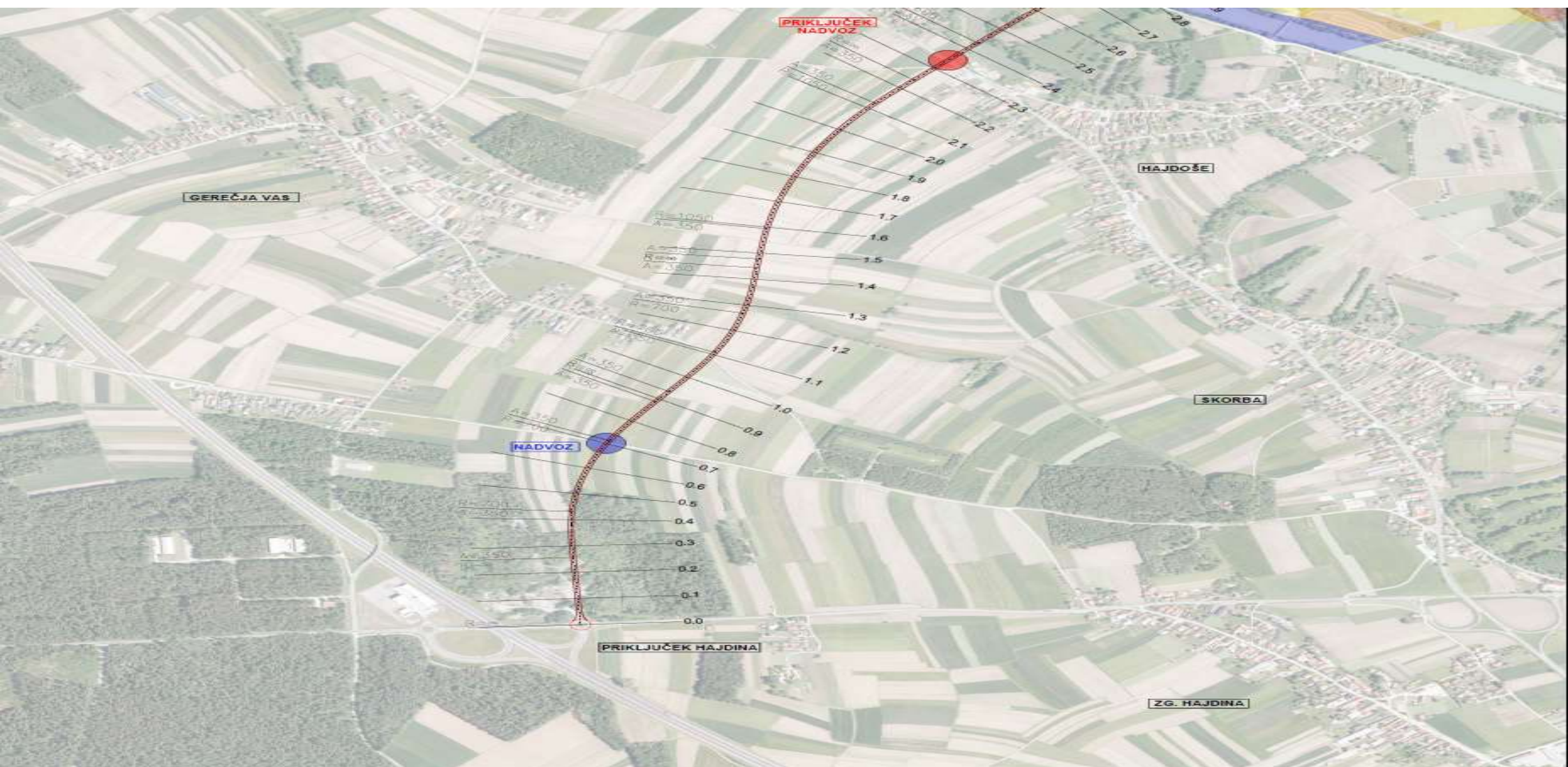
Severna severna severna 6/6



Severna severna severna - karakteristike

Varianta		Pozitivne značilnosti	Negativne značilnosti
SS sever	Izhodišča	- varianta izpolnjuje večino izhodišč	- varianta ne izpolnjuje izhodišča začetne točke, ki je zahtevana na območju Ptuja, začetna točka je AC priključek Zlatoličje
	Gradbeno-tehnični vidik	- visoka varnost obratovanja	- manjša učinkovitost obratovanja (več priključkov), - zelo zahtevna gradnja - izkop za portalna območja in predorsko cev bo potekal v zahtevnih geotehničnih pogojih
	Prometni vidik	- razbremenitev mestnega središča, starega mostu in Puhovega mostu čez Dravo - dobra izkoriščenost odseka nove glavne ceste Markovci-Ormož, manjši delež za tranzitni promet	- izrazita porast prometa na Maistrovi ulici znotraj mesta in na nekaterih lokalnih cestah na severnem delu Ptuja skozi poselitvena območja, tudi na R2-454 skozi Zlatoličje, - povečane obremenitve na AC priključku Zlatoličje, - tranzit osebnih vozil deloma preide na novo glavno cesto (del še vedno poteka čez Puhov most), - le polovično zmanjšanje tovornega prometa skozi Spuhljo
	Prostorski vidik	- skupni potek z obstoječimi cestnim koridorjem na območju občine Markovci	- rušitev stanovanjskih stavb in pomožnih objektov na širšem območju Ptuja
	Varstveni vidik	- varianta se izogne nekaterim naravovarstvenim pomembnim območjem (KP Šturmovci, NV Šturmovci, NV Drava – reka 1, NV Drava med Markovci in Zavrčem, NV Hajdinska studenčnica, NV Turniška studenčnica), - varianta prečka območje velikega pomena za ptice na najožjem delu	- poteka širšem vodovarstvenem območju (VVOIII), - deloma poteka čez poplavna območja, - deloma poteka čez varovalni gozd, - ima najdaljši potek po območju najboljših kmetijskih zemljišč - deloma poteka po registriranih arheoloških najdiščih s povečanim arheološkim potencialom zaradi bližine antičnega Ptuja, - na nekaterih mestih se približa stanovanjski pozidavi (potrebni bodo protihrupni ukrepi), - potrebno na novo določiti razrede poplavne nevarnosti

Severna severna 1/6



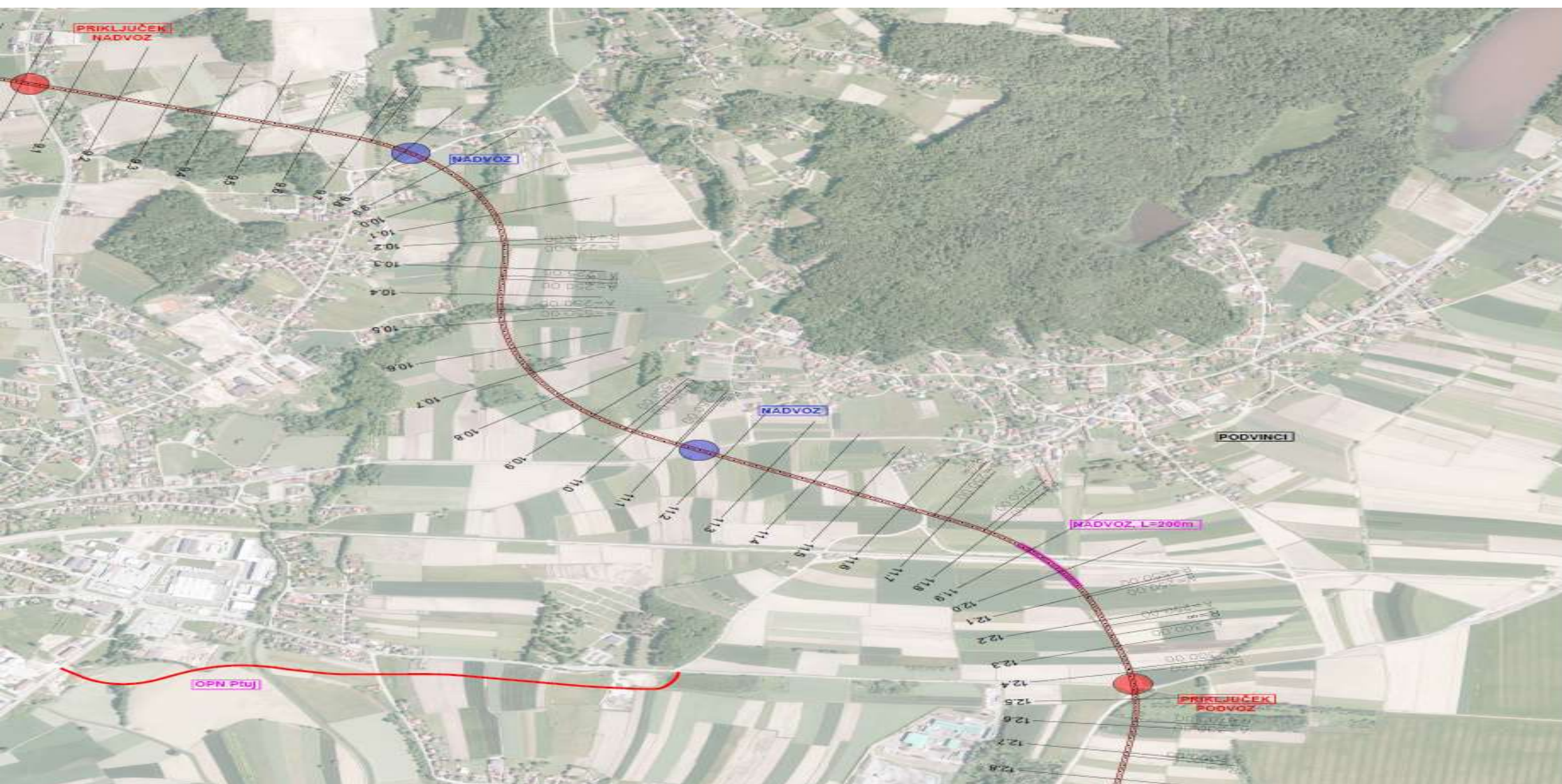
Severna severna 2/6



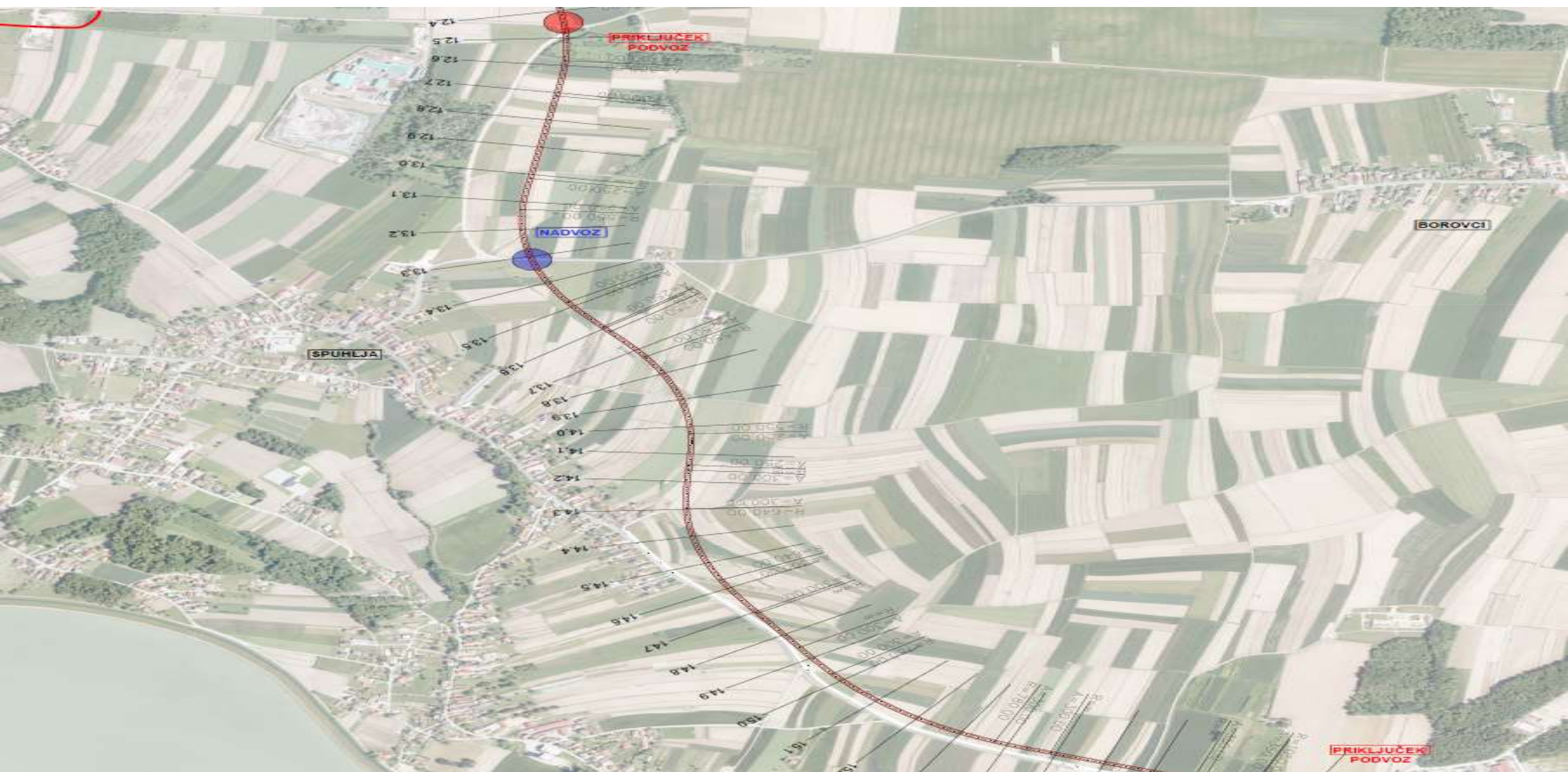
Severna severna 3/6



Severna severna 4/6



Severna severna 5/6



Severna severna 6/6

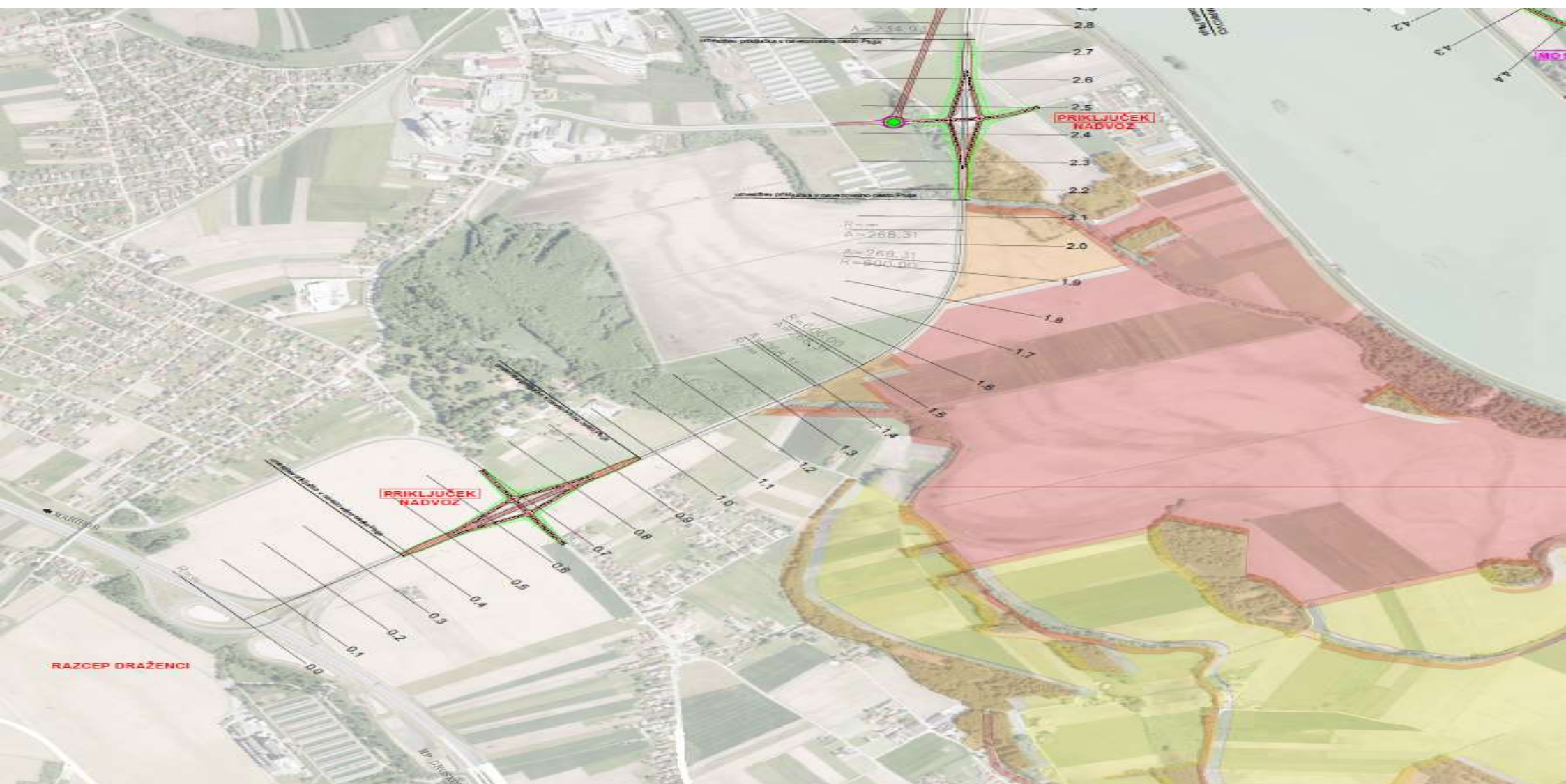


Severna severna - karakteristike

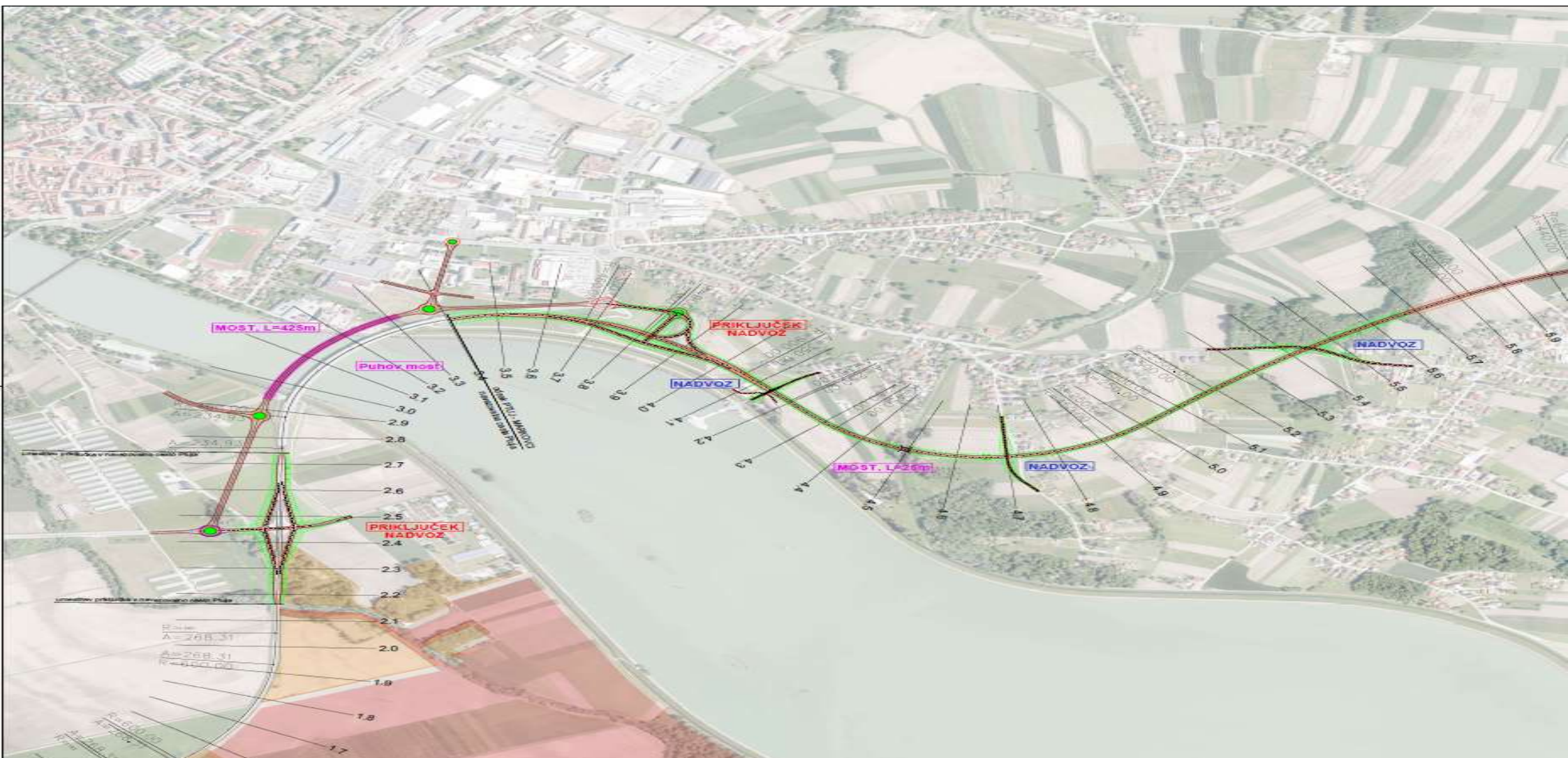
EMISIJALNI PROJEKTI VARNOSTNIH REŠEVIH GLAVNE CESTE PTUJA-MARKOVCI

Varianta		Pozitivne značilnosti	Negativne značilnosti
SS	Izhodišča	- varianta izpolnjuje izhodišča ob predpostavki, da priključek Hajdina služi tudi navezovanju osrednjega območja Ptuja	/
	Gradbeno-tehnični vidik	- visoka varnost obratovanja	- manjša učinkovitost obratovanja (več priključkov), - zelo zahtevna gradnja - izkop za portalna območja in predorsko cev bo potekal v zahtevnih geotehničnih pogojih
	Prometni vidik	- razbremenitev mestnega središča, starega mostu in Puhovega mostu čez Dravo, - dobra izkoriščenost odseka nove glavne ceste Markovci-Ormož, manjši delež za tranzitni promet	- izrazita porast prometa na Maistrovi ulici znotraj mesta in na nekaterih lokalnih cestah na severnem delu Ptuja skozi poselitvena območja, - tranzit osebnih vozil deloma preide na novo glavno cesto (del še vedno poteka čez Puhov most), - le polovično zmanjšanje tovornega prometa skozi Spuhljo
	Prostorski vidik	- skupni potek z obstoječimi cestnim koridorjem na območju občine Markovci	- rušitev stanovanjskih stavb in pomožnih objektov na širšem območju Ptuja, - varianta tangira razvojno območje zelenih površin ob AC priključku Hajdina, kjer vpliva na razvoj načrtovane dejavnosti in funkcionalno zaokroženost območja
	Varstveni vidik	- varianta se izogne nekaterim naravovarstvenim pomembnim območjem (KP Šturmovci, NV Šturmovci, NV Drava – reka 1, NV Drava med Markovci in Zavrčem, NV Hajdinska studenčnica, NV Turniška studenčnica)	- varianta deloma poteka preko območja velikega pomena za varovane vrste ptic, - deloma poteka po najožjem (VVOI), ožjem (VVOII) in širšem vodovarstvenem območju (VVOIII), - deloma poteka čez poplavna območja, - deloma poteka čez varovalni gozd, - ima zelo dolg potek po območju najboljših kmetijskih zemljišč, - deloma poteka po registriranih arheoloških najdiščih s povečanim arheološkim potencialom zaradi bližine antičnega Ptuja, - na nekaterih mestih se približa stanovanjski pozidavi (potrebni bodo protihrupni ukrepi), - potrebno na novo določiti razrede poplavne nevarnosti

S-4 optimizirana 1/4



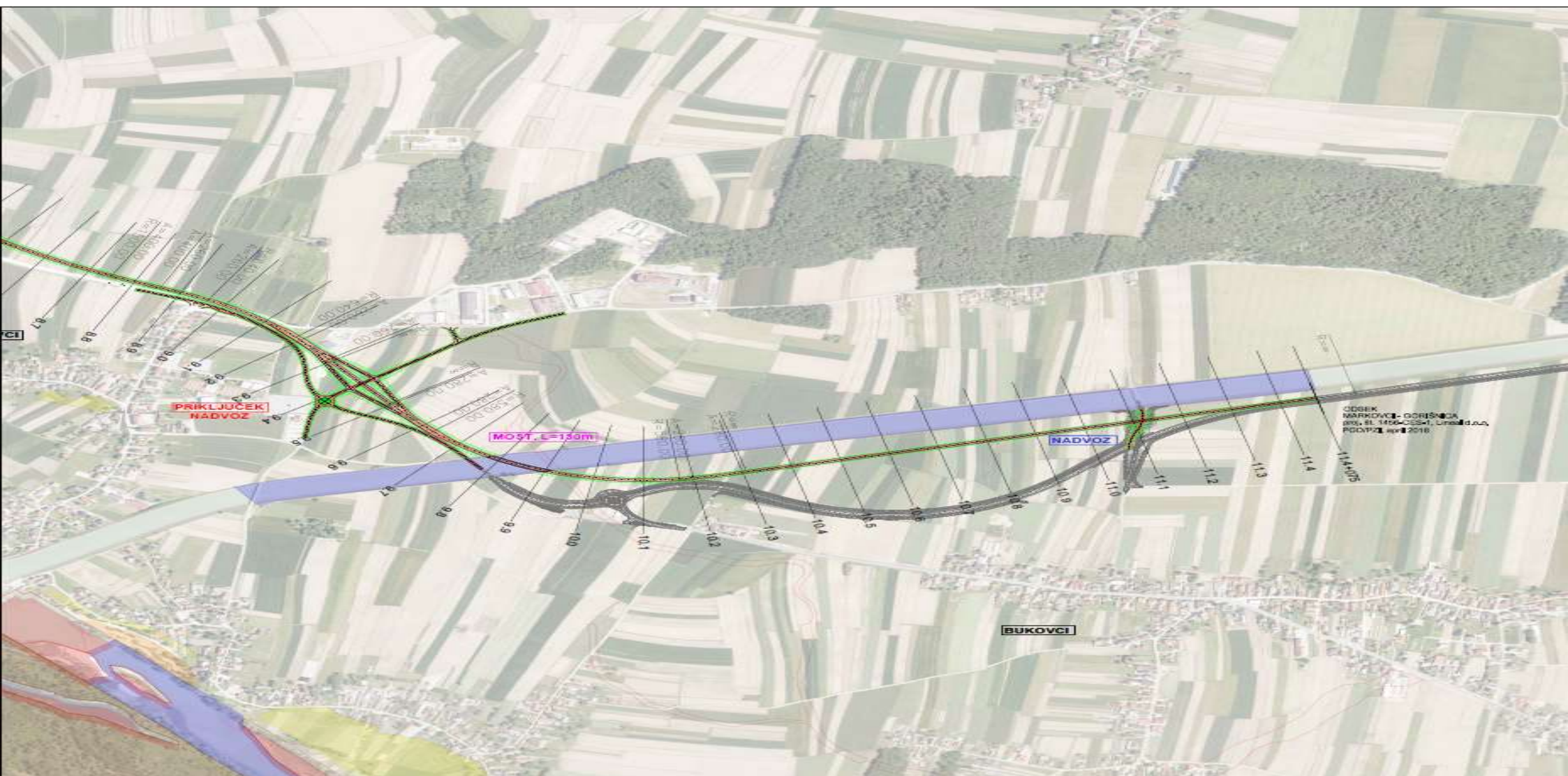
S-4 optimizirana 2/4



S-4 optimizirana 3/4



S-4 optimizirana 4/4

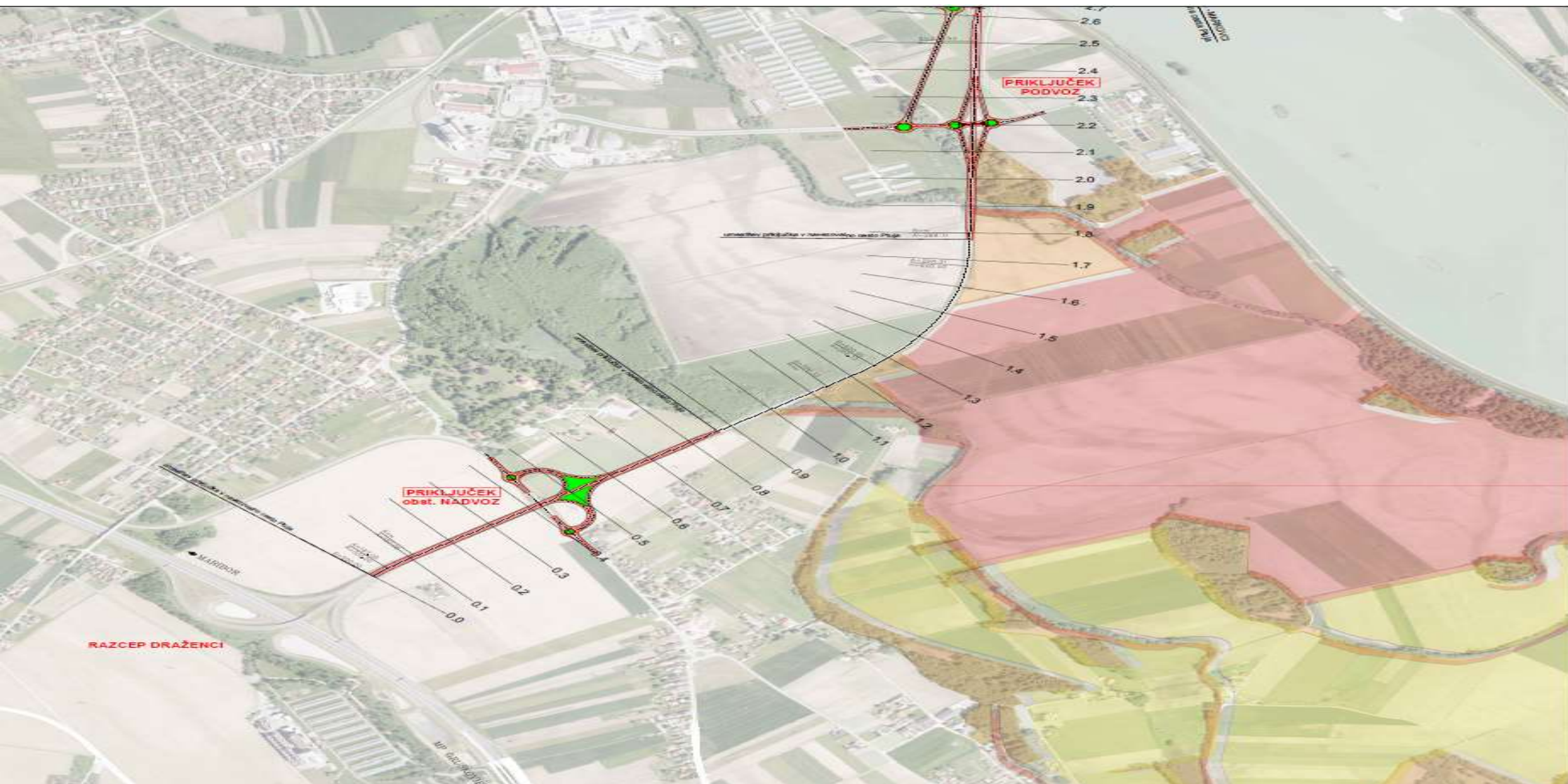


S-4 optimizirana - karakteristike

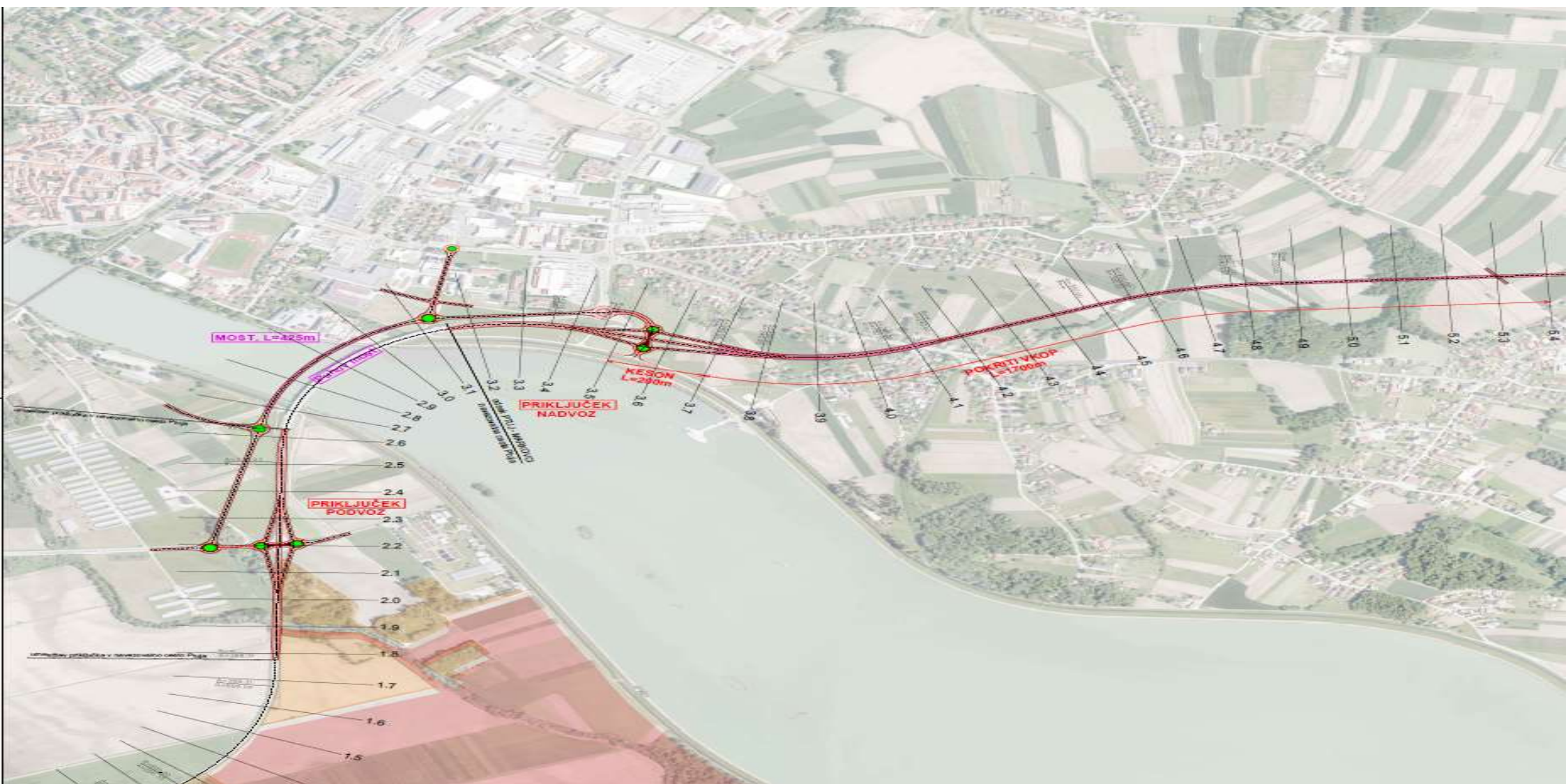
Tabela 9: Značilnosti izvedljivih variančnih rešitev

Varianta		Pozitivne značilnosti	Negativne značilnosti
S4 opt	Izhodišča	- varianta izpolnjuje izhodišča	/
	Gradbeno-tehnični vidik	- visoka varnost in učinkovitost obratovanja, - manj zahtevna gradnja	/
	Prometni vidik	- dobra izkoriščenost odseka nove glavne ceste Markovci-Ormož za lokalni in tranzitni promet, - nova cesta bistveno razbremeni obstoječo regionalno cesto Markovci-Spuhlja, - bistveno zmanjšanje tovornega prometa skozi Spuhljo	/
	Prostorski vidik	- varianta ni konfliktna z načrtovanim prostorskim razvojem, - skupni potek z obstoječimi cestnimi koridorji na širšem območju prečkanja reke Drave in na območju občine Markovci, - Turistično območje Ranca naveže direktno na daljinsko cesto	- rušitve stanovanjskih stavb in pomožnih objektov na robu mesta Ptuj, - poseg v funkcionalna območja poselitvenih območij na območju Budine in Spuhlje ter prekinitev povezav med njimi, - poseg v rekreacijsko območje na levem bregu Ptujskega jezera
	Varstveni vidik	- se izogne nekaterim naravovarstveno pomembnim območjem (KP Šturmovci, NV Šturmovci, NV Drava – reka 1, NV Drava med Markovci in Zavrčem), po nekaterih naravovarstveno pomembnih območjih pa poteka po obstoječi cesti (NV Hajdinska studenčnica, NV Turniška studenčnica, deloma POO Drava in deloma POV Drava)	- varianta posega v NV Ptujsko jezero deloma poteka po širšem, vodovarstvenem območju (VVOIII) - ima dolg potek po območju najboljših kmetijskih zemljišč, - deloma poteka po registriranih arheoloških najdiščih, - večji arheološki potencial zaradi bližine antičnega Ptuja, - na nekaterih mestih se približa stanovanjski pozidavi (potrebni bodo protihrupni ukrepi), - potrebno na novo določiti razrede poplavne nevarnosti

S-5 1/4



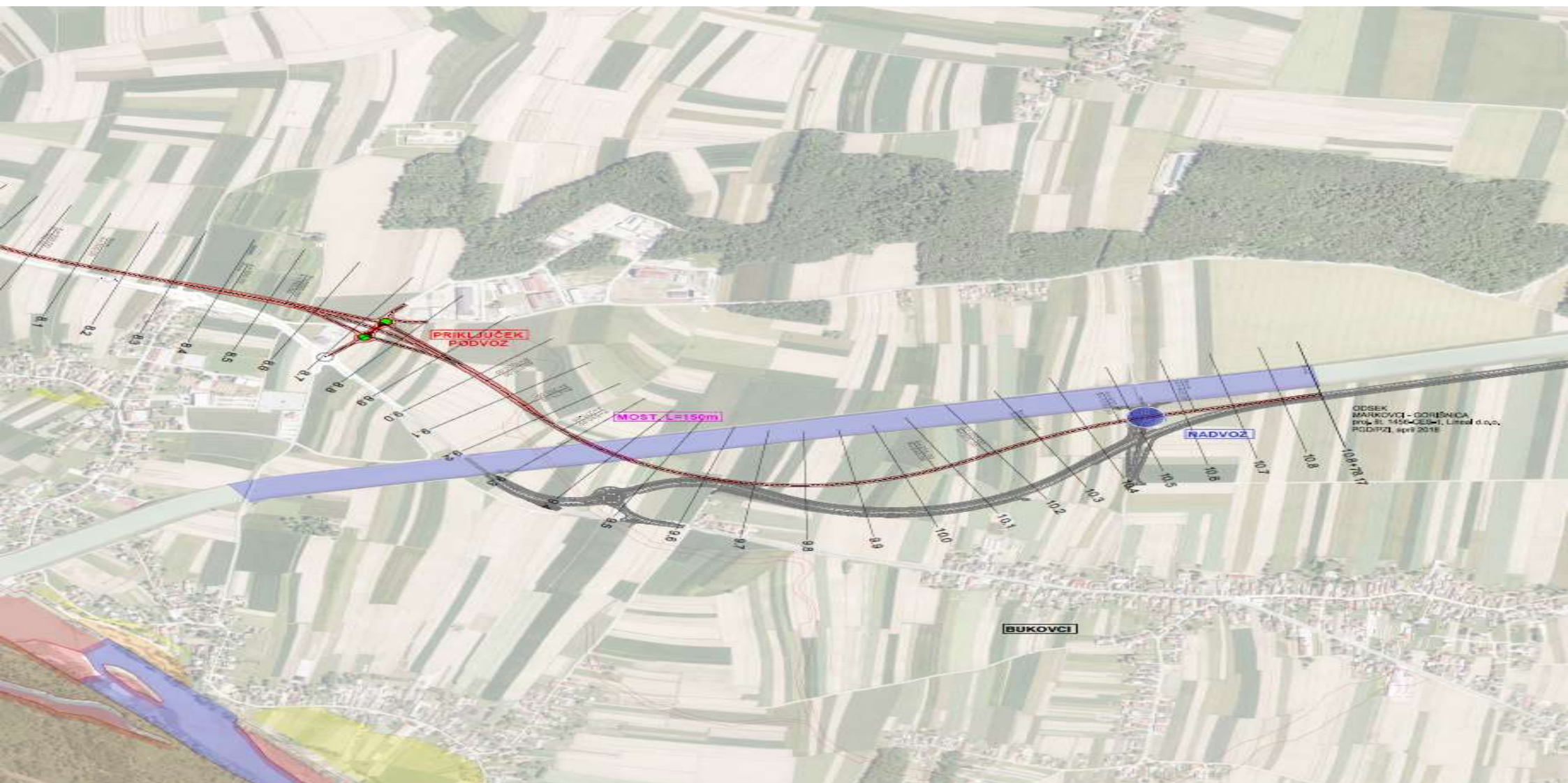
S-5 2/4



S-5 3/4



S-5 4/4



S-5 - karakteristike

Varianta		Pozitivne značilnosti	Negativne značilnosti
S5	Izhodišča	- varianta izpolnjuje izhodišča	
	Gradbeno-tehnični vidik	- visoka varnost in učinkovitost obratovanja	/
	Prometni vidik	- dobra izkoriščenost odseka nove glavne ceste Markovci-Ormož za lokalni in tranzitni promet, - nova cesta bistveno razbremeni obstoječo regionalno cesto Markovci-Spuhlja, - bistveno zmanjšanje tovornega prometa skozi Spuhljo	/
	Prostorski vidik	- varianta ni konfliktna z načrtovanim prostorskim razvojem, - skupni potek z obstoječimi cestnimi koridorji na širšem območju prečkanja reke Drave in na območju občine Markovci, - ohranja prometno urbani koridor Ptuj, - Budina-Spuhlja ter celovitost rekreacijskega območja na levem bregu Ptujskega jezera in povezavo mesta njim, - manjša vidna izpostavljenost severno od Spuhlje, - odmik od Markovcev - skupni potek z obstoječimi cestnimi koridorji na širšem območju prečkanja reke Drave in na območju občine Markovci	- rušitve stanovanjskih stavb in pomožnih objektov v naselju Budina (pokriti vkop)
	Varstveni vidik	- se izogne nekaterim naravovarstvenim pomembnim območjem (KP Šturmovci, NV Šturmovci, NV Drava – reka 1, NV Drava med Markovci in Zavrčem), po nekaterih naravovarstvenih pomembnih območjih pa poteka po obstoječi cesti (NV Hajdinska studenčnica, NV Turniška studenčnica, deloma POO Drava in deloma POV Drava), - zaradi poteka v pokritem vkopu je bolj ugodna z vidika hrupa	- potek po širšem vodovarstvenem območju (VVOIII) v pokritem vkopu pomeni velik vpliv na podzemno vodo, transmisivnost se ne sme zmanjšati za več kot 10 %, - ima dolg potek po območju najboljših kmetijskih zemljišč, - deloma poteka po registriranih arheoloških najdiščih, - večji arheološki potencial zaradi bližine antičnega Ptuja, - na podlagi ocene poplavne nevarnosti na porečju Ptajske in Gradiške Drave, Dravinje in Pesnice trasa predvidenega pokritega vkopa poteka po območjih poplavljanja (Q _{sc-})

OCENA STROŠKOV

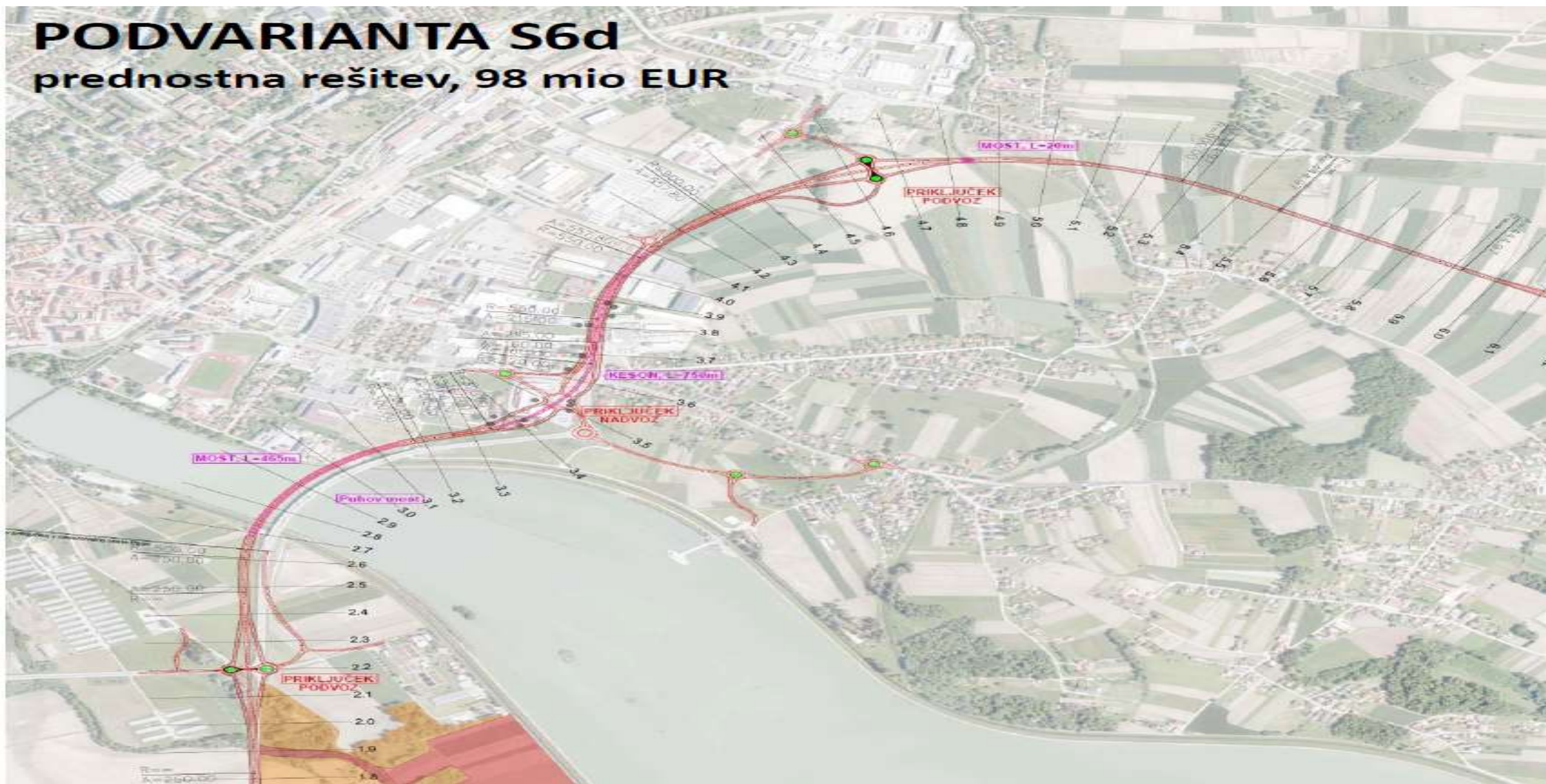
Elaborat možnih variantnih rešitev glavne ceste Ptuj–Markovci

Tabela 12: Ocena stroškov variantnih rešitev

št	šifra	postavke	S4 opt	S5	SS	SS sever	J2 opt	JJ	J2 opt JUG
		dolžina (km)	11,41	10,88	16,07	17,14	9,27	11,74	7,71
A	1								
	1,1	skupaj preddela	285.250	272.000	401.750	428.500	231.750	293.500	192.750
	1,2	skupaj spodnji ustroj	6.245.523	4.887.966	4.232.073	13.619.507	8.901.377	3.652.941	13.362.053
	1,3	skupaj zgornji ustroj	5.134.500	4.896.000	7.231.500	7.713.000	4.171.500	5.283.000	3.469.500
B	2	skupaj objekti	15.566.979	88.360.141	57.359.002	60.328.683	114.307.976	86.628.203	112.901.312
D	3	skupaj ostalo	27.165.550	24.932.400	33.069.850	34.224.700	15.085.850	15.307.700	12.262.050
E		skupaj gradbeni stroški (gs)	54.397.802	123.348.507	102.294.174	116.314.390	142.698.453	111.165.344	142.187.665
F	4	skupaj odkupi	4.333.500	3.842.000	5.388.600	5.297.200	3.256.400	4.257.200	2.443.000
G	5	nepredvidena dela 10% gs	5.439.780	12.334.851	10.229.417	11.631.439	14.269.845	11.116.534	14.218.767
H	7	projekt. dokumentacija 3% gs	1.631.934	3.700.455	3.068.825	3.489.432	4.280.954	3.334.960	4.265.630
I	8	raziskave in nadzor 4% gs	2.175.912	4.933.940	4.091.767	4.652.576	5.707.938	4.446.614	5.687.507
J		skupaj vrednost	67.978.928	148.159.753	125.072.784	141.385.036	170.213.590	134.320.653	168.802.568
K	9	davek na dodano vrednost 22 %	14.001.994	31.749.906	26.330.520	29.939.324	36.730.582	28.613.960	36.599.105
L	10	davek na nepremičnine 2 %-odkupi	86.670	76.840	107.772	105.944	65.128	85.144	48.860
M		Skupaj vrednost z DDV	82.067.592	179.986.498	151.511.076	171.430.304	207.009.300	163.019.756	205.450.533
N		Skupaj vrednost z DDV / km	7.192.602	16.542.877	9.428.194	10.001.768	22.331.100	13.885.840	26.647.281

S-6

PODVARIANTA S6d
prednostna rešitev, 98 mio EUR



S-6



RAZPRAVA

Pregled predhodnih sklepov in njihove realizacije ter sprejem novih

Sklepi 12.5.2018

- Zavrnitev predlaganega projekta (po projektni dokumentaciji PZI za objekt G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja) v tej obliki in vsebini. Pripombe stanujočih naj se upošteva in v skladu z njimi popravi obstoječi projekt. **REALIZIRANO**
- Najprej obvoznica (severna ali južna), šele nato obnova Ormoške ceste. **NEREALIZIRANO**
- Preusmeritev tovornega prometa iz lokalne ceste na delu Spuhlja-Ormoška cesta-Ptuj. Rešitev in realizacija naj bo TAKOJŠNJA! **DELNO REALIZIRANO - PREUSMERITEV TRANZITA NA AC (CCA. 180 KAMIONOV NA DAN MANJ), ŠTEVILKE OSTAJAJO PREVISOKE**
- Občina naj ne da soglasja na PZI projektne dokumentacije G1-2/1249 Ptuj-Spuhlja, ker se krajani s tem ne strinjamo. **DELNO REALIZIRANO**
- Želimo zagotovilo MO Ptuj in še drugih pristojnih organov (Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo), da se ves ta promet ne usmeri na cesto Spuhlja-Ormoška cesta-Ptuj. **NEREALIZIRANO**
- Gospod Rogina se je pred krajani zavezal, da bo organiziral sestanek z odgovornimi in strokovnimi osebami, da bi ti predstavili projekt in načrte prometne ureditve v roku, najkasneje do 16. maja, ker je 17. maj zadnji dan za oddajo pripomb na projekt. **REALIZIRANO (vlogo gospoda Rogine je prevzela civilna iniciativa in izvedla načrtano)**
- Odgovornim in pristojnim na MO Ptuj bo predal sklepe in zahteve, ki so se danes oblikovale na sestanku, takoj ko mu bodo posredovane. **REALIZIRANO**
- Zavezal se je tudi, da bo povezava med krajani in MO Ptuj ter predal vse informacije in sklepe odgovornim osebam na obeh straneh (kranjom in predstavnikom MO Ptuj). **REALIZIRANO**

STALIŠČA CI NA SESTANKIH Z MOP/MZI in v DS

Sklepi 05.02.2019

- CI zastopa interese lokalne skupnosti (ZUreP-2, 3. člen, 41 odstavek) se zavzema za umestitev HC PTUJ – MARKOVCI v UPDN po načelu usklajevanja interesov (ZUreP-2, 9. člen).
- Ne favoriziramo nobene variante ampak pomagamo iskati ustrezno rešitev.
- Ne nasprotujemo obnovi GC skozi naselja BUDINA in SPUHLJA.
- Nasprotujemo uporabi „obnovljene“ GC skozi naselja BUDINA in SPUHLJA kot delu navezave za tranzitni promet iz HC ORMOŽ – MARKOVCI na AC A-4.
- Prebivalci naselji BUDINA in SPUHLJA so zelo nezadovoljni s trenutnimi življenjskimi razmerami (hrup in onesnaženost) ter pasivnostjo državnih institucij in to pelje v državno nepokorščino

Zaključek in sprejem sklepov 17.06.2021

- CI nadaljuje delo v delovni skupini s ciljem, da se postopki pospešijo in čimprej izbere varianta, ki bo sprejemljiva za večino (opredelitev za posamezne varianta ali ne?)
- Prebivalci NE dovolimo navezave bodoče hitre ceste na obstoječo skozi Spuhljo in Budino pod nobenimi pogoji, ter zahtevamo od občine in države, da najde rešitev TAKOJ
- CI nadaljuje z opozarjanjem na nevzdržne in zdravju škodljive razmere, z vsemi oblikami državljanske nepokorščine (nadaljevanje protestov, stopnjevanje pritiskov, uporaba pravnih instrumentov).

WWW.CIVILNAINICIATIVA.COM