

PROMETNE OBREMENITVE 2017

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Stac. začetka	Stac. konca	Števno mesto	Ime števnege mesta	Tip štetja	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO	Tip
R1	228	1291	SPUHLJA - BORL	0	8.500	341	Stojnci	QLTC10	5.249	30	4.309	37	374	62	40	90	307	548	DIST
R1	228	1291	BORL - MP ZAVRČ	8.500	13.900	340	MP Zavrč	QLD*	2.510	10	1.857	30	175	27	39	84	288	499	WIM
R1	229	0248	PTUJ (BUDINA-CENTER)	0	1.088			P	18.500	90	15.940	200	1.600	250	160	70	190	378	PLDP
R1	230	1507	ORMOŽ - MP ORMOŽ	2.975	3.100	156	MP Ormož	Prazno	1.420	5	1.283	10	120	1	1	0	0	0	PLDP

\* Promet smo na nekaterih avt. števnih mestih z večjim izpadom podatkov podatkov ročno koregirali.

Legenda

Kat. ceste	Kategorija ceste	Vsa vozila (PLDP)	PLDP - Povp. letni dnevni promet vseh motornih vozil
Štev. ceste	Oznaka ceste	Motorji	MO - Motorji
Štev. odseka	Oznaka odseka ceste	Osebna vozila	OA - Osebna vozila
Prometni odsek	Opis poteka prometnega odseka	Avtobusi	BUS - Avtobusi
Stac. začetka	Stacionaža začetka prometnega odseka	Lahka tov. < 3,5t	LT - Lahki tovorni promet do 3,5t
Stac. konca	Stacionaža konca prometnega odseka	Sr. tov. 3,5-7t	ST - Srednje težki tovornjaki 3,5-7t
Števno mesto	Oznaka števnege mesta	Tež. tov. nad 7t	TT - Težki tovornjaki nad 7t
Ime števnege mesta	Ime števnege mesta	Tov. s prik.	TP - Tovorni s prikolico
		Vlačilci	TPP - Vlačilci
Tip štetja	QLD5 Števec QLD5 loči 5 kategorij vozil	Dnevni NOO	Nominalna osna obremenitev, narejena na pov.dnevnom nivoju
	QLD6 Števec QLD6 loči 10 kategorij vozil	Tip izračuna :	
	QLTC8 Števec QLTC8 loči 10 kategorij vozil	- WIM za izračun NOO na osnovi WIM meritev na merjenem odseku	
	QLTC10 Števec QLTC10 loči 10 kategorij vozil	- DIST za izračun na osnovi distribucije WIM podatkov iz sosednjih prometnih odsekov	
	QLD Šteto z različnimi tipi števecov	- PLDP za izračun na osnovi pod. iz štetja prometa in faktorjev ekvivalentnosti po TSC 06.511:2009)	
	QLD* Šteto z različni tipi števecov v letu 2017, vendar s popolno strukturo		
	R LLxŠ, LL tip števca 11x4 Leto zadnjega ročnega štetja (2011) in število štetij v letu (4),09 QLD6 leto zadnjega avtomatskega štetja (2009) s števcem tipa QLD6		
	P Privzet (natem odseku se ne izvaja štetje, promet je ocenjen)		